

IJSSEL- & LEKSTREEK

FILATELISTENVERENIGING

Opgericht 1 oktober 1979



AANGESLOTEN BIJ SAMENWERKINGSVERBAND FILATELIE
EN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE BOND VAN FILATELISTENVERENIGINGEN

ADVOCATENKANTOOR DE DEUGD

MR. B.J. DE DEUGD
ADVOCaat

DORPSSTRAAT 30
2912 CB NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL
TELEFOON : 0180 390 733
FAX : 0180 390 734

EMAIL: INFO@DEUGDADVOCATEN.NL



FILATELISTENVERENIGING IJSSEL- & LEKSTREEK



Opgericht 1 oktober 1979
Aangesloten bij het SamenwerkingsVerband Filatelie
en de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen



Website: www.fvijenl.nl

Ingeschreven bij de kamer van koophandel te Rotterdam onder nummer 40 347 626

Bestuur:

Voorzitter:

L. de Kooter
Kersengarde 22
2771 PP Boskoop
Tel.: overdag: 0172 21 00 49
Tel.: avond: 06 532 87 218
e-mail: l.dekooter@live.nl

Penningmeester/Ledenadministratie:

J.P. de Jong
Hoefweer 1
2935 CC Ouderkerk aan den IJssel
Tel.: 0180 68 17 83
e-mail: jong0054@kpnmail.nl

Bank: NL20INGB 0004 1937 46
t.n.v. Fil. ver. IJssel- & Lekstreek

Secretaris:

J.B.M.Louwe
Eendendreef 16
2665 TA Bleiswijk.
Tel. 010 522 07 16
e-mail: jos.louwe@kpnmail.nl

Veilingmeester:

W.A.G. Lindeman
Zonnebloem 49
2925 EZ Krimpen aan den IJssel
Tel.: 06 444 80 465
e-mail: wagl@hetnet.nl

Ereleden:

J. J. Alberts
A.J. Elshoff
J. van Leeuwen † s
C. Ooms
Mw. P.L. Visser-Freeman
C. de Vries

Nieuwtjesdienst:

J. den Hartog
2831 AG Gouderak
Tel.: 0182 37 31 45
e-mail: janensindenhartog@hetnet.nl

Stuiverhoek:

Vacature

Contact evenementen

Mevr. M. Mol
Speerdistel 26
3068 NN Rotterdam
Tel. 06 13 59 10 12
e-mail: mmol24@gmail.com

Rondzendverkeer:

A. Hoogendoorn
Vivaldistraat 186
2901 HC Capelle aan den IJssel
Tel.: 010 28 87 388

Webmaster:

C. Ooms
email: info@fvijenl.nl

Redactie:

Vacature

Leden van verdienste:

B.G. Kreiter
W.A.G. Lindeman
Mw. G. Peterse-Kok
Mw. B.M. Rath-Dijkgraaf
J. Wannet
K. Wol

Mededelingenblad van de

FILATELISTENVERENIGING

IJSSEL- & LEKSTREEK

Van de voorzitter

Beste leden,

Met gemengde gevoelens kijk ik terug op dit jaar. De pandemie loopt terug, dankzij een uitgebreid vaccinatieprogramma. Maar we weten ook dat we er nog niet vanaf zijn. Gelukkig hebben we als vereniging een paar bijeenkomsten, beurzen en zelfs een jaarvergadering (zie verslag in dit nummer) kunnen organiseren. Toch hebben we weer last van een lockdown.

Het is niet anders en niemand kan ons vertellen hoe het verder gaat. Met een beetje pech blijven we van lockdown naar lockdown gaan. Maar als het meezit verwordt de pandemie tot iets wat lijkt op een jaarlijkse griepgolf.

Als bestuur gaan we van een optimistisch scenario uit. U vindt daarom in deze editie van ons blad een overzicht van beurzen en verenigingsbijeenkomsten alsof er niets aan de hand is. We hopen er het beste van, en als er onverhoopt een bijeenkomst of beurs uitvalt, ontvangt u van het bestuur een berichtje.

Het bestuur heeft ook besloten om voortaan, voorafgaand aan een verenigingsavond, een email met het programma van die avond te sturen. Zo weet u het onderwerp van de lezing, en krijgt u alvast een klein inkijkje in de letterkavel veiling. En, afhankelijk van de avond, melden we ook iets over de loterij of bingo. Als u zelf een bijdrage voor een avond wilt leveren dan is dat natuurlijk altijd mogelijk.

Rest mij u het beste te wensen voor 2022, in de hoop elkaar weer spoedig te mogen zien.

Namens het bestuur,

Leen de Kooter,

Voorzitter

Verenigingsavond

MAANDAG 24 januari 2022.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).

AANVANG 20.00 UUR – EINDTIJD 22.30 UUR

Zaal open vanaf 19.00 uur

Verder natuurlijk Veiling, Letterkavels, Bingo en Loterij

Nieuwtjesdienst, Rondzendboekjes zijn ook aanwezig

Verslag Algemene Ledenvergadering Filatelistenvereniging IJssel- & Lekstreek maandag 22 november 2021

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. In totaal zijn circa dertig leden aanwezig, een vijftal leden heeft zich afgemeld, waaronder de bestuursleden de heer W.A.G. Lindeman en mevrouw M. Mol.

In de afgelopen periode zijn zestien leden ons ontvallen:

- In 2019: De heren S. Vlietstra, D. van Vliet, C. Zoetewij en G. van Erkel.
- In 2020: Mevrouw W. van der Graaf en de heren J. van Alphen, L.J. Knoppen, C.A. Zwaan, D. J. Peterse, G. Klompenhouwer en A. Ritmeester.
- In 2021: de heren J. Steenbakkers, P. Steenbergen, M. Lievaart, J.J. Dekker en J. de Vries.

De aanwezigen herdenken hen met een ogenblik van stilte.

2. Verslag Jaarvergadering 2019

In het verslag (gepubliceerd in mededelingenblad maart/april 2020) staat onder punt 5 "decharge penningmeester" vermeld. Dat moet zijn "decharge bestuur" zijn, in lijn met artikel 12 lid 5 van de statuten.

De vergadering stelt het verslag, zonder verdere opmerkingen vast

3. Jaarverslag, Financieel Verslag, Verslag commissie kascontrole over 2020

De vergadering keurt het Jaarverslag 2020 (gepubliceerd in mededelingenblad maart/april 2021) goed.

De commissie kascontrole, bestaande uit de heren H.J. Harmsen en G.C. van der Voorden heeft het Financieel Verslag over 2020 (de winst en verliesrekening en de balans) ontvangen en in orde bevonden. Het bestuur zegt de commissie dank voor hun inspanning en legt het verslag aan de vergadering ter goedkeuring voor.

Gelet op het oordeel van de commissie, keurt de vergadering het Financieel Verslag over 2020 (gepubliceerd in mededelingenblad maart/april 2021) goed.

De vergadering kan zich vinden in de Begroting 2021 (gepubliceerd in mededelingenblad nov/dec 2021) en keurt deze goed.

4. Huishoudelijk reglement

De wetgever heeft de regels omtrent het bestuur van verenigingen aangescherpt in de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). Om aan deze wettelijke vereisten te voldoen heeft het bestuur, met gebruik van een voorzet van de KNBF, een huishoudelijk reglement opgesteld. Dit reglement sluit aan op de statuten van de vereniging en is voor de vereniging de meest eenvoudige manier om aan de wettelijke vereisten te voldoen.

Met deze toelichting stelt de vergadering het huishoudelijk reglement (gepubliceerd in mededelingenblad nov/dec 2021) vast.

5. Samenstelling bestuur

Ingevolge het rooster van aftreden, moeten drie (her)benoemingen plaatsvinden. In de wetenschap dat voor deze bestuurszetels zich geen kandidaten hebben aangemeld, doet het bestuur de vergadering de volgende drie voordrachten tot benoeming, met tussen haakjes de voorziene portefeuille.

- De heer J.B.M. Louwe (secretaris)
 - De heer J. den Hartog (nieuwtjesdienst).
 - De heer J.P.A. de Jong (penningmeester, ledenadministratie),
- De vergadering besluit met algemene instemming tot deze benoemingen.

Zoals bekend zijn er in de vereniging een vacature coördinator stuiverhoek en een vacature redactie en communicatie. De voorzitter roept leden op om naar voren te treden als zij een bijdrage willen leveren.

6. Benoemen kascontrolecommissie 2021

Het bestuur, in overleg met de vergadering, besluit tot de volgende (her)benoemingen:

- De heer H.J. Harmsen
- De heer G.C. van der Voorden
- De heer C. de Vries (reserve)

7. Rondvraag

De voorzitter maakt bekend dat volgend jaar de nationale Beurs Antverpia op 10, 11 en 12 juni wordt gehouden en vraagt aan de vergadering of er belangstelling bestaat voor een gezamenlijk bezoek. Daarvan geeft de vergadering blijk, zodat het bestuur zal bezien hoe aan dit initiatief het beste vorm kan worden gegeven.

Sluiting

De recente beurs in de boog was, de omstandigheden in aanmerking nemend, zeker geslaagd te noemen. Op verzoek van enige handelaren, aanwezig op de recente beurs in De Boog, neemt het bestuur de organisatie van een voorjaarsbeurs op dezelfde locatie in beraad.

De heer B. J. de Deugd wil het bestuur namens de ledenvergadering bedanken voor hun inzet in deze toch lastige tijd. Het bestuur is de leden vergadering erkentelijk voor dit gebaar.

De voorzitter bedankt allen voor hun inbreng en aanwezigheid en, niets meer aan de orde zijnde, sluit de vergadering.

AFDRUKKEN TUIMELSTEMPELS GEVRAAGD

Op de website van de Nederlandse Academie voor Filatelie staan inventarisatielijsten gepubliceerd van de Nederlandse poststempels. Ook de nieuwste, de zogenoemde tuimelstempels, hebben hier een plaatsje gevonden.

Vele afdrucken van stempels zijn al door belangstellenden en verzamelaars bij de diverse vestigingen van Post NL opgehaald. Helaas is het overzicht van Capelle aan den IJssel nog vrijwel geheel blanco!

Wij hebben van Cees Janssen het verzoek ontvangen om een oproep te doen bij de leden van onze vereniging om 'op jacht' te gaan en afdrucken te verkrijgen bij de diverse vestigingen in Capelle aan den IJssel. Natuurlijk zijn ook afdrucken van plaatsen in de omgeving zeer welkom. Eventueel dubbel is geen bezwaar omdat vele stempels uit 2017 van de eerste verstrekking zijn vervangen door een tweede stempel van een ander type.

Het idee is om op een blanco stukje papier of een briefkaart een stempelafdruk te halen en deze te scannen op minimaal 300 dpi en de scan door te sturen naar Cees Janssen (emailadres janssec@xs4all.nl).

Het is uiteraard van belang dat bij de afdrucken ook de straatnaam van de betreffende vestiging wordt vermeld, of dat een afdruk is aangebracht op een bijlage met het vestigingsadres.

Indien gewenst kan bij de afdruk in de inventarisatie de naam van degene die de scan heeft toegezonden worden vermeld.

Zie ook www.nedacademievoorfilatelie.nl. De website van de Academie is vrij te raadplegen door belangstellenden. Eventuele aanvullingen of wijzigingen op de daar gepubliceerde inventarisatie zijn van harte welkom.

ZATERDAG 8 januari 2022.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).



De zaal is open vanaf 10.00 uur tot 15.30 uur.

Activiteiten:

De volledige stuiverhoek – De u bekende huishandelaren - Pro Filatelie

EN OM 11.30 UUR EEN LETTERKAVEL VEILING.

Filatelistisch materiaal is zeer welkom

VOORWOORD SCHRIFTELIJKE KERST-WINTERVEILING 2021/22

Na de succesvolle grote herfstveiling, deze keer een prachtige winter/kerstveiling. Veel kavels van 152 landen van de hele wereld. Verder zijn veel overzeese gebiedsdelen goed vertegenwoordigd bij deze 1650 kavels tellende veiling. Wilt u meedoen met deze **697^{ste}** veiling? Stuur dan snel uw biedbriefje in. In veel gevallen wordt er door de inzender niet vermeld welk type zegel of welke tanding etc. er wordt aangeboden. Het is ondoenlijk om van alle zegels deze gegevens na te gaan. Wanneer u alleen wilt bieden op een kavel indien de aangeboden zegel van een bepaald gewenst type is (of onder andere voorwaarden), dan kunt u dit op twee manieren doen:

1. u belt de veilingmeester met het verzoek één of meer kavels te willen nazien, of
2. u vermeldt uw wensen op uw biedbriefje, waarna uw bod wordt behandeld onder voorbehoud van het door u gewenste.

Wanneer u belt met de veilingmeester (s.v.p. niet ná 21.00 uur), is het meestal niet mogelijk om meteen antwoord te krijgen maar zult u worden teruggebeld. U zult ongetwijfeld begrijpen dat uit beveiliging- en verzekeringsoverwegingen het veilingmateriaal NIET bij uw veilingmeester thuis beschikbaar is, zodat een en ander elders moet worden nagekeken. Indien ouder materiaal postfris wordt aangeboden, wordt dit materiaal pas aan bieders uitgeleverd nadat de kwaliteit hiervan (tenzij al een certificaat aanwezig is) nogmaals door deskundigen is nagekeken. Ook deze mensen kunnen zich vergissen, maar volgens ons niet correct zijnde zegels worden tegengehouden. Dit tast uiteraard op geen enkele wijze uw recht van reclame aan. Bij gelijke kavels kan de veilingmeester (uiteraard binnen uw limiet) wel eens een ander kavelnummer aan u toewijzen zodat meerdere bieders tevreden kunnen worden gesteld. De **Speciale NVPH** catalogus wordt gebruikt voor Nederland en Overzee. Voor de overige landen wordt gebruik gemaakt van de **Michel** tenzij anders wordt aangegeven. (b.v. België de Obp en Frankrijk de Yvert). U heeft deze keer tot en met **maandag 18 januari 2022** de tijd om uw biedbriefje in te sturen, waarna 14 dagen later de toewijzing bij u bekend is. Ook wanneer u niets krijgt toegewezen kunt u van ons een berichtje tegemoet zien.

Verloop van de biedingen:

< € 10,--	met € 0,25
van € 10,-- tot € 25,--	met € 0,50
van € 25,-- tot € 50,--	met € 1,--
van € 50,-- tot € 100,--	met € 2,--
van € 100,-- tot € 150,--	met € 4,--
van € 150,-- tot € 450,--	met € 10,--
> € 450,--	met € 25,--

**veilingkosten slechts 5%
met een minimum van € 1,00**

Voorbeeld:

Er is een kavel ingezet voor € 17,00. Uw bod hierop is € 20,00. Bent u de enige bidder, dan ontvangt u deze kavel voor de inzet, dus voor € 17,00. Is er een andere bidder welke € 19,00 biedt voor deze kavel dan wordt de kavel aan u toegewezen voor het naasthogere bod, dus € 19,50. Bij gelijk bod geldt de volgorde van binnenkomst. Snel bieden heeft dus zin.

Toezending:

Kavels welke aan u zijn toegewezen ontvangt u per post. Porto plus de kosten van eventuele aanvullende diensten (of equivalent hiervan bij bezorging) komen voor rekening van de koper. Tot € 50,00 wordt het toegeslagene meteen verzonden, van € 50,00 tot € 100,00 als aangetekend stuk, terwijl bieders met een toewijzing boven € 100,00 eerst een nota ontvangen waarna na binnenkomst van het bedrag de zending ook aangetekend zal worden verstuurd. Bij grotere bedragen als verzekerd vervoer. Als de zending niet aangetekend verzonden moet worden dient u dit aan te geven. Bent u niet helemaal tevreden over de kwaliteit of indien de kwaliteit afwijkt van het in de kavellijst vermelde, dan is (gedeeltelijke) retournering mogelijk binnen drie werkdagen. Wilt u de toegewezen kavels komen afhalen, dan dient u dit op uw biedbriefje kenbaar te maken.

W.A.G. Lindeman
veilingmeester Filatelistenvereniging IJssel- & Lekstreek
Zonnebloem 49
2925 EZ Krimpen aan den IJssel

Filatelistisch frankeren wordt op prijs gesteld.

tel: 0644 - 480 465
email: wagl@hetnet.nl

Verklaring der tekens bij veilingen:

***	Postfris	...	P	Plaatfout
**	Ongebruikt met plakker	...	PM	Plaatfout Mastcatalogus
*	Ongebruikt met plakkers of zonder gom	...	R	Rolzegels
o	Gebruikt		Kr	Kleinrond stempel
FDC	Officiële NVPH 1e dag envelop		Gr	Grootrond stempel
PZ	Postzegelboekjes 1902 - 1950		Ps	Puntstempel
PB	Postzegelboekjes 1964 - 2007		Lb	Langebalk stempel
TB	Telblok		Kb	Kortebalk stempel
C	Combinatie uit postzegelboekjes		Gp	Gutter-pair
V	Velletjes			
LP	Luchtpost		Obp	Officiële Belgische Postzegelcatalogus
RT	Roltanding		Zbl	Zonnebloem
BD	Blauwdrukken		Mi	Michel
PP	Persoonlijke postzegels		Yv	Yvert et Tellier
PR	Prestigeboekjes		Pr	Prangko
P	Portzegels		Zu	Zumstein
D	Dienstzegels		St	Stanley Gibbon
TG	Telegramzegels		Stp	Stadpostzegels
BK	Brandkastzegels		Ma	Mast plaatfouten
IN	Interneringszegels			
PV	Postpakket verrekenzegels			
PW	Postbewijszegels			
AU	Automaatstroken		bl.v.4	blok van 4 zegels
HB	Hangverpakking		1+3	zegel 1 en 3
M	Postzegelmapjes		1/3	zegel 1 tot en met 3

ZATERDAG 12 februari 2022.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).



De zaal is open vanaf 10.00 uur tot 15.30 uur.

Activiteiten:

De volledige stuiverhoek - Handelaren - Pro Filatelie

OM 11.30 UUR EEN LETTERKAVEL VEILING.

Filatelistisch materiaal is zeer welkom

Kavellijst voor de 693ste schriftelijke Kerst-Winterveiling van de postzegelvereniging IJssel- & Lekstreek

kavel omschrijving		kw	inzet	kavel omschrijving		kw	inzet
NEDERLAND				vervolg NEDERLAND			
1	1	o	8,00	51	136/138	o	35,00
2	2	o	6,00	52	137	*	10,00
3	2 op brief Lochem/Amsterdam	o	16,00	53	141/143	o	2,50
4	3 franco kastje	o	34,00	54	166	***	2,00
5	4B hor.paar (dubbel franco kastje)	o	11,00	55	166/168	**	1,00
6	6 franco kastje	o	24,00	56	191	o	4,40
7	11 IA	o	25,00	57	199/202 hor.paren	***	15,00
8	12 IA	o	40,00	58	199/202	o	1,75
9	14A	o	20,00	59	202 hor.paar	***	6,00
10	16B	o	20,00	60	203/207	o	5,50
11	17B	o	5,00	61	203/207 op papier met speciale		
12	18D	o	22,00		blokstempel Rode Kruis	o	7,50
13	19	*	5,00	62	203/207 serie op papier,		
14	27H	o	2,25		speciale stempel Roode Kruis	o	5,00
15	34 PS 97 (Sittard)	o	14,00	63	208/211	o	1,20
16	44	o	20,00	64	208/211	o	2,10
17	46	o	6,00	65	212/219	*	7,50
18	48	o	115,00	66	212/219	o	12,00
19	57 hoekblok van 10 zegels	***	6,00	67	220/223	o	1,50
20	80A (rechts één muizentandje)	o	100,00	68	220/223+225/228	o	3,75
21	81	***	27,00	69	225/228	o	2,40
22	82/83	***	9,50	70	229/231	o	3,75
23	82/83	o	3,00	71	230	**	1,00
24	84 st. GR1b Amsterdam	o	3,00	72	232/235	o	2,50
25	84/86 st. 31/1/07	o	1,05	73	236/237	***	115,00
26	87/89	***	15,00	74	238/239	o	6,30
27	87/89	***	10,00	75	240/243	o	5,50
28	91 randblok van 10 zegels	***	6,00	76	244/247	o	11,00
29	92	***	0,70	77	248/251	**	6,75
30	93	***	2,10	78	248/251	o	4,50
31	96A	***	12,50	79	257/260	*	10,00
32	96A	o	2,00	80	257/260	o	6,00
33	97B	o	8,00	81	261/264	o	4,10
34	98A	o	5,00	82	265/269	o	2,40
35	99A	o	11,00	83	270/273	o	3,45
36	100B	o	9,00	84	274/277	o	2,70
37	101B	o	200,00	85	278	o	1,90
38	102/103	o	2,10	86	279/282	o	2,10
39	104/105	**	50,00	87	287/288	o	1,00
40	104/105	o	40,00	88	288	o	1,00
41	111	***	2,80	89	300/304	o	1,00
42	114/120	o	1,60	90	310/315	***	2,65
43	126H	**	2,00	91	327/331	***	6,75
44	129	o	1,75	92	336P	***	10,00
45	131F	o	45,00	93	346/349	***	95,00
46	133C	o	4,00	94	346/349	o	17,50
47	134/135	***	30,00	95	347	o	2,75
48	134/135	**	7,00	96	350/355	***	6,75
49	134/135	o	10,00	97	356/373	***	25,00
50	136	o	11,00	98	356/373	**	18,75

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND				vervolg NEDERLAND			
99	356/373	o	25,00	152	661/665	o	1,35
100	356d	***	8,75	153	661/665+676/680	**	2,75
101	371	o	6,00	154	666/670	o	1,90
102	372	***	7,05	155	666/675	**	6,50
103	374/378	***	2,65	156	671/675	***	8,00
104	374/378	**	1,55	157	671/675	**	2,90
105	442P3 randblok van 4	***	2,40	158	671/675	o	3,75
106	428/442	***	2,25	159	676/680	***	2,40
107	462 bl.v.4	o	1,40	160	676/680	o	1,35
108	474/489	***	30,00	161	681/682	***	6,15
109	474/489	**	17,50	162	683/687	***	2,50
110	487	o	2,10	163	688/692 (schepen)	o	1,20
111	487/489	o	1,90	164	702/706	***	2,00
112	518/533	**	33,75	165	702/706	o	1,75
113	521+522	o	0,70	166	707/711	***	2,85
114	534/537	o	4,50	167	707/711	o	1,75
115	537	o	3,00	168	722/726	***	2,05
116	538/541	***	2,55	169	747/751	***	2,00
117	550/555	o	4,50	170	774/776	o	1,00
118	550/555+583/587	**	9,00	171	854 ongevouwen	***	2,50
119	556/560	***	14,00	172	876/899 compl. jaar 1967	***	2,00
120	556/560	**	7,50	173	900/917 compl. jaar 1968	***	1,50
121	556/560	o	7,50	174	918/958 compl. jaar 1969	***	5,00
122	563/567	o	3,25	175	963/983 compl. jaar 1970	***	2,00
123	563/567+573/577	**	7,75	176	984/1001 compl.jaar 1971	***	2,00
124	568/572	***	5,25	177	1002/1024 compl.jaar 1972	***	3,00
125	568/572	o	2,85	178	1025/1042 compl.jaar 1973	***	1,50
126	568/572+578/581	**	7,00	179	1043/1063 compl.jaar 1974	***	2,50
127	573/577	**	2,40	180	1064/1083 compl.jaar 1975	***	1,50
128	573/577	o	1,90	181	1250R strip v.5	***	3,50
129	578/581	o	2,40	182	1372/1374 set MK's (St. Co. Zomerz.)		2,00
130	583/587	o	2,00	183	2115/2134 in mailer	***	7,50
131	592/595	***	14,00	184	2342	o	2,00
132	592/595	o	8,50	185	2550/2559	o	0,75
133	592/595+655/659	**	13,50	186	2609/2618	o	0,50
134	596/600	o	1,35	187	3823a XL zegel	o	1,00
135	602/606	**	2,05		INT. ANTWOORDCOUPON		
136	602/606	o	2,50	188	Int. Antw. Coupon G40 "Lausanne"		bod
137	607/611	o	1,80		AUTOMAATSTROKEN		
138	612/616	***	2,85	189	AU 1.2.4.5.6.7.8.9.21.27	***	bod
139	612/616	o	2,25	190	AU 32 Nagler str. 10,80,100,160 cent	***	bod
140	637/640	**	2,10	191	Loket frankeerstrook z.waarde	***	bod
141	637/640	***	3,75		BLAUWDRUK		
142	641/645	o	3,00	192	BD 1		1,00
143	641/645+649/653	**	6,00	193	BD 4		1,00
144	645	o	1,80	194	BD 5		1,00
145	649/653	***	2,25	195	BD 6		1,00
146	649/653	o	1,65	196	BD 19		1,00
147	653/567	***	5,10		PORT BETAALD		
148	655/659	***	4,25	197	BZ 1 haringeter str.v. 5	***	0,30
149	655/659	**	2,00	198	BZ 2/5 tulpen str.v.6	***	0,25
150	655/659	o	2,35	199	BZ 2/5 tulpen str.v.25	***	1,70
151	661/665	***	2,00	200	BZ 6 sterrenhemel str.v.5	***	0,50

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND port betaald				vervolg NEDERLAND			
201	BZ 8 v&d str.v.5	***	1,00	238	FDC E30 beschreven, dichte klep		2,65
202	BZ 11/14 lelie str.v.4	***	0,25	239	FDC E31 beschreven aangetekend		
203	BZ 15 carre str.v.5	***	0,30		Bovenkarspel, dichte klep		2,65
204	BZ 16 waterlelie str.v.5	***	0,30	240	FDC E33 beschreven aangetekend		
205	BZ 22 waterlelie str.v.5	***	0,50		Neede, dichte klep		4,50
	Dienst			241	FDC E34 getypt adres aangetekend		
206	D 7	*	5,35		Amersfoort, open klep		4,50
207	D 9/15	o	10,00	242	FDC E36 beschreven, dichte klep		3,75
208	D 20/24	o	1,05	243	FDC E38 beschreven, dichte klep		3,75
209	D 25/26	o	3,00	244	FDC E41 beschreven, open klep		2,40
	EERSTE DAG ENVELOPPEN			245	FDC E43 beschreven, dichte klep		3,45
210	FDC E1 met dagtekenst. Rotterdam			246	FDC E46 beschreven, netjes geopend		3,00
	2 mei 1950, getypt adres op sticker		20,00	247	FDC E47/E69 allen onbeschreven		20,00
211	FDC E2 getypt adres, aangetekend			248	FDC E71/E100 allen onbeschreven		7,50
	Hulst, met dichte klep		112,50	249	FDC E144a+153a onbeschreven		5,50
212	FDC E3 beschreven, netjes geopend		63,75	250	FDC E 163/191 30st. Onbeschreven		bod
213	FDC E4 getypt adres, aangetekend			251	FDC E 192/216 30st. Onbeschreven		bod
	Hoorn, met dichte klep		67,50	252	FDC E 207/232 30st. onbeschreven		bod
214	FDC E5 beschreven, aangetekend			253	FDC E 233/257 30st. onbeschreven		bod
	Naarden, dichte klep		52,50	254	FDC E 258/282 30st. Onbeschreven		bod
215	FDC E6 beschreven, aangetekend			255	FDC E 282A/304 26st. Onbeschreven		bod
	Heerlen, met dichte klep		40,50	256	FDC E 437/E453 (21 enveloppen		
216	FDC E7 getypt adres naar USA, st. Fil				allen onbeschreven)		11,00
	Dienst 14-3-52 met bijfranking		11,00		LUCHTPOST		
217	FDC E8 beschreven met 3 z., gevlekt		15,00	257	LP 12	o	21,00
218	FDC E9 getypt adres, aangetekend				PTT MAPJES		
	Den Haag, netjes geopend		26,25	258	PTT Mapje 1/14 + 16/20 cw 67,40		3,00
219	FDC E10 gest. adres, open klep		24,00	259	PTT Mapje 21/40 cw 73,60		2,00
220	FDC E11 getypt adres, open klep		27,50	260	PTT Mapje 41/60 cw 75,30		3,00
221	FDC E12 getypt adres, open klep		1,80	261	PTT mapje 60A/79 cw 79,70		3,00
222	FDC E13 beschreven, aangetekend				POSTZEGELBOEKJES		
	Den Haag, netjes geopend		25,50	262	PB 6c	***	5,00
223	FDC E14 getypt adres netjes geopend			263	PB 8aF	***	1,25
	(rode zegel mist)		10,00	264	PB 9d	***	15,00
224	FDC E15 beschreven, aangetekend			265	PB 9eF	***	30,00
	Venlo, netjes geopend		18,00	266	PB 9eF TB	o	65,00
225	FDC E16 beschreven, aangetekend			267	PB 9f F	***	15,00
	Tilburg, netjes geopend		19,50	268	PB 10a	***	1,00
226	FDC E17 getypt adres, dichte klep		2,55	269	PB 11aF	***	1,25
227	FDC E18 beschreven, dichte klep		6,00	270	PR going for gold 2006	***	5,00
228	FDC E19 dagtekenst Leiden 15-11-54			271	PRA (Sterrenboekje)	***	50,00
	getypt adres, dichte klep		4,50		ROLTANDING		
229	FDC E20 beschreven, dichte klep		4,50	272	R 17	o	6,75
230	FDC E21 beschreven aangetekend			273	R82/85	o	5,25
	Den Haag, dichte klep		12,75	274	R86/89	o	6,15
231	FDC E22 gest. adres, dichte klep		3,75	275	R 91	o	2,10
232	FDC E23 beschr. open klep (gevekt)		6,00	276	R 93	o	5,60
233	FDC E24 beschreven, open klep		9,00	277	R94/97	**	9,00
234	FDC E27 getypt adres, dichte klep		7,50		TELEGRAM ZEGELS		
235	FDC E28 beschreven, dichte klep		6,75	278	TG 8 aniline+gat	o	4,20
236	FDC E28 getypt adres, aangetekend				VELLEN		
	Rotterdam-Charlois		6,00	279	V402	o	17,00
237	FDC E29 beschreven, open klep		6,00	280	V402 (vh 402B) pl.op rand	**	15,75

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND				vervolg CURACAO vanaf 2010			
281	V402/V403	***	50,00	330	279/284	***	4,15
282	V403 P (vh 403B P) pl.op rand	**	18,75	331	286	***	4,40
283	V1108b/V1110b	***	1,20	332	287/292 (Van Gogh)	***	3,75
284	V1108b/V1110b	o	1,80	333	293	***	4,40
285	V1419 deemberzegels 1988	***	1,25	334	294 (Elvis Presley)	***	4,40
286	V1491b/V1501b	***	8,00	335	295/300 (honden)	***	3,30
287	V1571/1572B	***	5,00	336	301/304	***	2,30
288	V1894/1903	***	2,00	337	305/309	***	2,80
289	V2037	***	2,05	338	310/315	***	2,55
290	V2658a/2663a	***	4,30	NEDERLANDSE ANTILLEN			
291	V2658b/2663b	***	4,30	339	232	o	3,30
292	V2658c/2663c	***	4,30	340	234/238	o	5,00
293	Va 2530/2539 (logo AH)	***	4,65	341	248/252	***	4,20
294	Va 2550/2559 (2e druk)	***	5,25	342	265/268 (voetbal)	o	1,00
295	Va 2609/2618 (logo AH)	***	5,45	343	798/801	***	1,00
296	Va 2684/2693 (logo Kruitvat-Trekpl.)	***	16,50	344	802/804	***	1,00
297	Va 2887/2896 (logo AH)	***	14,50	345	805/809	***	1,00
298	Va 3002/3011 (logo AH)	***	14,50	346	817/821	***	0,75
299	Vb 2887/2896 (logo Kruitvat-Trekpl.)	***	14,50	347	823/828	***	1,00
300	Vb 3002/3011 (logo Kruitvat-Trekpl.)	***	14,50	348	831/834	***	0,50
301	Vba2620	***	5,25	349	836/839	***	1,00
302	Vbaa 2467A	***	8,25	350	840/842	***	0,75
303	VD 59/60	***	3,00	351	843/845	***	0,75
NED. INDIE				352	910/912 strip van 3	***	0,75
304	1 (franco kastje)	o	25,00	353	953/956	***	1,00
305	16	o	6,25	354	1126 (Mindere)	***	1,30
306	74+76	**	2,85	355	1149/1158 (vogels)	***	3,75
307	77	**	5,25	356	1175/1186	***	1,80
308	78	**	4,25	357	1187	***	1,95
309	176/179+182/185	o	2,30	358	1198+1204	***	2,75
NED. NIEUW-GUINEA				359	1205/1211	***	1,50
310	P 1/6	***	2,25	360	1212+1254+1307+1319+1322	***	3,65
311	UNTEA 1/19	*/**	6,60	361	1219/1224	***	1,15
CURACAO				362	1229/1231+1236/1239	***	4,45
312	73	***	1,75	363	1241/1244+1249/1253	***	3,35
313	126/134	**	3,50	364	1245/1248	***	1,35
314	138/140	***	1,60	365	1255/1257+1263+1257	***	1,10
315	164 t/m 167	***	0,90	366	1264/1273	***	3,00
316	168/177	***	4,40	367	1264a/1273a	***	3,00
317	LP 45/52	***	4,80	368	1274/1283	***	4,95
318	LP 53/60	***	3,20	369	1284/1297	***	4,25
319	LP 61/68	***	3,20	370	1308/1313	***	2,40
CURACAO vanaf 2010				371	1314/1318+1321/1321	***	3,45
320	2	***	3,20	372	1327/1335	***	3,45
321	3/13 excl a nrs	***	3,90	373	1354/1362	***	2,75
322	14/18	***	2,30	374	1371/1375	***	1,65
323	19/27	***	4,40	375	1446/1457 aaneen (schepen)	***	2,00
324	28/37	***	5,10	376	1630+1662+1695+1700	***	5,40
325	54/57	***	1,80	377	1721+1254+1307	***	2,40
326	73/74	***	2,00	ARUBA			
327	267/272	***	3,45	378	13/15 hor.paren	***	1,50
328	273/276	***	3,15	379	196 blok met 9 zegels	***	5,00
329	278	***	4,40	380	274/277	***	1,50

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg ARUBA				vervolg ANTIGUA			
381	278/285	***	2,65	426	Mi 27a	**	1,50
382	286/293	***	2,40	427	Mi 53	o	4,50
383	294/301	***	2,50	428	Mi 169C+170C	***	1,70
384	361/371	***	2,50	429	Mi 171C	***	3,25
385	680/684	***	2,00	ANTIGUA & BARBUDA			
386	688/699 aaneen (vogels)	***	3,25	430	Mi 944/947 treinen	***	1,40
CARIBISCH NED.				431	Mi blkn 416/419 (Disney)	***	5,00
387	2/6 (vissen)	***	1,80	ARGENTINIE			
388	7/11	***	2,10	432	Mi 2737/2744	***	1,80
389	12/15	***	1,80	ASCENSION			
390	16/18	***	1,80	433	Mi 62/71	**	2,75
391	19/22	***	1,45	434	Mi 112/114	***	2,75
392	23/26	***	1,60	435	Mi blok 11 schepen	***	1,00
St. MAARTEN				436	Mi blok 15 schepen	***	1,00
393	28/30 aaneen (landkaarten)	***	1,00	AUSTRALIE			
394	31/40 (oa vliegtuigen)	***	5,40	437	Mi 437/442 zeilschepen	***	0,90
395	44	***	1,20	438	Mi 1458/1459 zeilschepen	***	0,50
396	45/46	***	1,00	BAHAMAS			
SURINAME				439	Mi 5Aa	*	12,00
397	183/186 horz.paren	***	7,00	440	Mi 5Ab	*	10,00
398	257/273	***	6,40	441	Mi 10	o	10,50
399	280/283	**	9,00	442	Mi 19	*	1,20
400	309/311	o	6,60	443	Mi 503/506	***	1,50
401	312/315	***	4,20	444	Mi 516/519	***	1,65
402	317/320	**	1,20	445	Mi 541/544 (Mindere)	***	1,65
403	326/329	**	0,50	446	Mi 575/578	***	1,50
404	331/334	***	2,50	447	Mi 618/633 (vissen)	***	11,25
405	349/353	***	1,00	448	Mi 644/647 (schepen)	***	3,90
406	361/370	***	1,10	449	Mi 663/666	***	2,70
407	blok 438	***	0,30	450	Mi 667/670	***	1,35
408	Lp 35/45	o	0,55	451	Mi blok 27 schepen	***	0,90
ALBANIE				BARBADOS			
409	Mi 198 randstukje	***	2,00	452	Mi 6aC	o	2,80
410	Mi 506/509	**	1,50	453	Mi 6bA	o	3,60
411	Mi 644	**	1,50	454	Mi 19A	o	4,00
412	Mi 1480/1485	***	1,50	455	Mi 44	***	1,50
413	Mi 1730/1737 sport	o	0,40	456	Mi 195	**	3,00
414	Mi blok 6	***	1,50	BELGIE			
415	Mi blok 60	***	0,50	457	Obp 20A	o	3,50
416	Mi blok 75	***	1,00	458	Obp 62	o	4,30
417	Mi blok 97 (Europa)	***	9,00	459	Obp 64	o	5,00
ALDERNEY				460	Obp 67	o	2,50
418	Mi 13/17 (vogels)	***	3,30	461	Obp 78	**	16,00
419	Mi 18/22 (vliegtuigen)	***	4,50	462	Obp 79	**	21,00
420	Mi 32/36 (schepen)	***	3,30	463	Obp 128	o	10,50
ANDORRA (Spaans)				464	Obp 132/134	o	5,25
421	Mi 71 (Europa)	***	10,00	465	Obp 179/181 (Olym.spelen)	o	1,00
ANGUILLA				466	Obp 290	o	4,50
422	Mi 216 (schildpad)	***	3,75	467	Obp 324	o	2,55
ANTIGUA				468	Obp 326/332	o	12,50
423	Mi 2B	*	22,00	469	Obp 582BA	***	30,00
424	Mi 5aC	*	50,00	470	Obp 896	o	2,70
425	Mi 10	o	3,75	471	Obp 899	o	10,50

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg België				BRAZILIE			
472	Obp 1025/1026 cept	***	0,70	525	Mi 1944/1946	***	0,90
473	Obp 3626/3628	***	0,75	526	Mi 1952	***	1,20
474	Obp 3842/3844	***	1,50	527	Mi 2148/2151	***	0,50
475	Obp 3916/3920 ruimtevaart	***	1,75	528	Mi blok 21	***	5,00
476	Obp 39233927 post voertuigen	***	1,75	529	Mi blok 56	***	6,00
477	Obp 4014/4018	***	1,75	530	Mi blok 116	o	0,30
478	Obp 4056/4060 post voertuigen	***	1,75	BRITISH HONDURAS			
479	Obp 4105/4109	o	3,30	531	Mi 4A	*	12,00
480	Obp 4110/4114	o	3,00	532	Mi 4C	*	10,00
481	Obp 4160/4164	o	3,60	533	Mi 5C	*	22,00
482	Obp 4175/4179	o	3,90	534	Mi 10	*	4,00
483	Obp 4211/4215	o	3,60	BULGARIJE			
484	Obp blok 142	***	0,45	535	Mi 3814/3819 schepen	***	1,00
485	Obp blok 144 zuidpool	***	0,45	536	Mi 3814/3819 kleinbogen	***	1,10
486	Obp blok 145	***	1,60	CANADA			
487	Obp blok 147	***	1,50	537	Mi 74a	***	6,75
488	Obp blok 148	***	4,00	538	Mi MH 53	***	2,00
489	Obp blok 153 Antverpia 2010	***	3,00	539	Mi MH 99	***	1,50
490	Obp blok 154 Robbedoes	***	1,65	CHINA volksrepubliek			
491	Obp blok 156	***	1,00	540	promotiemap 29 zegels, cat. 74,20	***	6,00
492	Obp blok 157	***	1,25	541	Mi 4679/4682 schepen	***	1,30
493	Obp blok 158 expo 1958	***	1,65	COCOS ISLANDS			
494	Obp blok 160	***	2,40	542	Mi blok 2 schepen	***	0,85
495	Obp blok 163 Muziek	***	4,50	CUBA			
496	Obp blok 164	***	1,65	543	Mi ATM 2 (5-13-30c)	***	1,00
497	Obp blok 168 wereld erfgoed	***	3,00	CYPRUS (Turks)			
498	Obp blok 169 Antverpia 2010	***	3,30	544	Mi blok 3 (Europa)	***	0,75
499	Obp blok 171	***	3,60	545	Mi blok 4 (Europa)	***	4,50
500	Obp blok 174 miniatuur treinen	***	3,60	546	Mi blok 5 (Europa)	***	1,80
501	Obp blok 175	***	3,60	547	Mi blok 8 (Europa)	***	1,80
502	Obp blok 176 Monacophil 2009	***	1,25	548	Mi blok 9 (Europa)	***	1,80
503	Obp blok 177 Antverpia 2010	***	3,30	DDR			
504	Obp blok 180 Mode	***	3,60	549	Mi 242	*	2,00
505	Obp blok 181 Antverpia 2010	***	1,50	550	Mi 242 horz.paar	o	9,00
506	Obp B1 postzegelboekje	***	1,50	551	Mi 244	***	2,00
507	Obp B2 postzegelboekje	***	1,45	552	Mi 246/247	o	3,30
508	Obp B8 postzegelboekje	***	0,40	553	Mi 250	o	7,50
509	Obp B12 postzegelboekje	***	0,20	554	Mi 255 randstukje	o	7,50
510	Obp B13 postzegelboekje	***	0,30	555	Mi 287	*	19,50
511	Obp B14 postzegelboekje	***	0,20	556	Mi 288	***	13,50
512	Obp B15 postzegelboekje	***	0,25	557	Mi 316	*	0,20
513	Obp B19 eenden	***	1,00	558	Mi 339 type X	***	1,50
514	Obp B23 kleine zoogdieren	***	1,00	559	Mi 340	***	2,50
515	Obp dienst S60	***	4,80	560	Mi 353	o	1,20
516	Obp KP 4/12	o	10,00	561	Mi 443/444	o	1,00
517	Obp KP 13/22	o	4,00	562	Mi 464/466	***	0,70
518	Obp PA 26/27 (26***)	**	6,50	563	Mi 485/490 allen type B	***	9,00
519	Obp PU 67/72 (reclame aanh.)	o	30,00	564	Mi 569/571	o	0,40
520	Obp PU 74/95 (reclame aanh.)	***	7,50	565	Mi 586/591	***	1,40
521	Obp TR 428/432	***	3,00	566	Mi 586/591	o	0,80
BOLIVIA				567	Mi 635/639	***	0,50
522	Mi 1268/1273+1340	***	2,50	568	Mi 722/731	o	0,40
523	Mi 1277/1281+1282/1283 (paar)	***	2,80	569	Mi 752/756	o	0,60
524	Mi 1284/1287 in blok+1288/1294 (paar)	***	3,20				

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg DDR				vervolg DUITSE RIJK			
570	Mi 757/761	***	1,25	618	Mi 263/267	o	22,50
571	Mi 901/904 blok van 4	***	2,50	619	Mi 330	o	7,00
572	Mi 1236/1241 kleinbogen	o	1,00	620	Mi 351/354	o	20,00
573	Mi 1528/1533	***	0,40	621	Mi 540	o	1,80
574	Mi 1607/1612	***	0,35	622	Mi 543	o	5,90
575	Mi 1769/1772	***	0,50	623	Mi 565/568	o	3,10
576	Mi 1785/1788	o	0,25	624	Mi 565/568+580/583 (oa treinen)	o	3,00
577	Mi 1958/1961	***	0,45	625	Mi 568	o	2,40
578	Mi 2001/2005	***	0,45	626	Mi 600/2+622/3+632/3+643/5+660/1	o	3,50
579	Mi 2171/2175	***	0,50	627	Mi 602	o	1,50
580	Mi 2182/2186	***	0,50	628	Mi 649	***	13,50
581	Mi blok 7	***	25,00	629	Mi 665/670+672+691	o	3,00
582	Mi blok 7	o	25,50	630	Mi 686/688	o	1,70
583	Mi blok 28	o	1,00	631	Mi 695	o	5,25
584	Mi blok 31	***	0,40	632	Mi 697	o	5,25
585	Mi blok 38	***	0,20	633	Mi 698	o	3,00
586	Mi dienst 1/5 orginele druk	o	25,00	634	Mi 702/713	**	2,40
587	Mi dienst 1/5 na druk	o	0,20	635	Mi 760/761+768/771+850/853	o	2,50
588	Mi H blatt 4	***	5,00	636	Mi 763+811/812+814	o	4,00
589	Mi H blatt 5	***	5,00	637	Mi 806/809	o	1,95
590	Mi H blatt 7	***	1,00	638	Mi 820/825	***	3,00
591	Mi H blatt 8	***	0,80	639	Mi 844/849	***	2,80
592	Mi H blatt 9	***	0,85	640	Mi 860/861+869/872	o	1,00
593	Mi H blatt 14	***	0,20	641	Mi 909/910 (909**)	***	10,00
DENEMARKEN				642	Mi blok 4X	***	5,00
594	Mi 12A	o	10,50	643	Mi blok 7	***	10,50
595	Mi 32	o	14,00	644	Mi blok 8	*	5,00
596	Mi 33	o	7,00	645	Mi blok 9	**	12,50
597	Mi 996/999 treinen	***	1,00	646	Mi blok 9 (zonder gom)	*	10,00
598	Mi P9X	o	7,20	647	Mi S 17	o	3,00
599	Mi P10X	o	6,75	SOVJET-ZONE ALGEMENE UITGAVE			
DOMINICA				648	Mi blok 6		40,00
600	Mi 1C	**	2,70	GEALLIEERDE bez. GEMEENSCHAP. uitgave			
601	Mi 1C	*	2,25	649	Mi 959/962	***	1,00
602	Mi 2A	*	22,00	650	Mi 961	o	3,75
603	Mi 16	o	1,40	SOVJET-ZONE MECKLENBURG-VORPOMMER			
604	Mi 457/474	***	3,50	651	Mi 29	o	9,00
DLD-BADEN				DLD-BERLIJN			
605	Mi 18+19	o	5,50	652	Mi 22+23	o	1,80
DLD-DANZIG				653	Mi 24+25+26	o	1,00
606	Mi 98	o	2,70	654	Mi 42/60	o	9,00
607	Mi 116	o	25,00	655	Mi 59	o	3,00
608	Mi blok 1	***	3,00	656	Mi 60	o	3,00
DUITSE RIJK				657	Mi 64/67	o	7,50
609	Mi 38	o	3,00	658	Mi 71	***	17,50
610	Mi 76 bl.v.4 (st.Krakau20-4-44) verj.AH	o	1,50	659	Mi 72/73	***	21,00
611	Mi 107/110	o	1,35	660	Mi 75	o	1,60
612	Mi 233/234	o	10,00	661	Mi 75/79	***	15,00
613	Mi 235/237	o	6,00	662	Mi 80/81	***	8,25
614	Mi 236	o	2,00	663	Mi 82/86	o	13,50
615	Mi 245	o	25,00	664	Mi 82/86	***	18,00
616	Mi 258	o	2,00	665	Mi 83	**	0,75
617	Mi 259	o	5,00	666	Mi 87	o	4,50

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg DLD-BERLIJN				vervolg DLD-BERLIJN			
667	Mi 91/100	o	11,50	719	Mi 1712/1716	o	1,10
668	Mi 99	o	1,50	720	Mi 1807/1810	o	0,90
669	Mi 101/105	***	13,50	721	Mi 1849/1852	o	0,80
670	Mi 104	*	0,75	722	Mi 1974/1977	o	0,90
671	Mi 106/109	***	3,75	723	Mi Blok 3	***	1,80
672	Mi 110/111	***	7,50	724	Mi MH 109 (3380/3382)	o	5,00
673	Mi 110/111	o	6,00	DJIBOETI			
674	Mi 124 (Strauss)	***	1,80	725	Mi 447/451	***	1,80
675	Mi 124+126/127	o	1,90	EAST AFRICA & UGANDA (Prot)			
676	Mi 152+155+156	o	4,80	726	Mi 26	o	14,50
677	Mi 172	o	2,00	727	Mi 51x+51y	o	13,50
678	Mi 680/683 rozen	o	1,50	FOROYAR			
679	Mi 708/711	o	1,30	728	Mi 7/20	***	2,70
680	Mi blok 8	***	1,00	729	Mi 21/23	***	0,90
681	Mi H-blatt 19	***	0,90	730	Mi 24/27	***	1,80
682	Mi W11 (47 I + R16) plakrest op tab.	**	17,00	731	Mi 42	***	1,65
683	Mi W15 (49 + R1a) plakrest op tab.	**	18,00	732	Mi 48/52	***	0,75
DUITSLAND				733	Mi 75/78	***	0,90
684	Mi 63	o	11,25	734	Mi 93/96	***	0,90
685	Mi 116	**	2,75	735	Mi 99/102	***	0,90
686	Mi 116	o	7,20	736	Mi 103/105	***	1,35
687	Mi 120	o	25,00	737	Mi 112/115	***	1,35
688	Mi 122	o	12,50	738	Mi 118/120	***	1,35
689	Mi 147	***	12,00	739	Mi 121/124	***	1,65
690	Mi 147	o	4,50	740	Mi 130/133	***	1,60
691	Mi 161	**	2,50	741	Mi 136/138	***	1,35
692	Mi 161	o	4,00	742	Mi 142/144	***	2,00
693	Mi 162	***	3,15	743	Mi 145/148	***	2,00
694	Mi 163	***	5,25	744	Mi 151/153	***	1,65
695	Mi 164	***	3,85	745	Mi 154/158	***	1,65
696	Mi 166	***	6,10	746	Mi 596/598+607/608+612/614	***	4,50
697	Mi 166	o	5,60	747	Mi 623+632/634	***	1,15
698	Mi 170	o	4,50	748	Mi 635+657/658+667/668	***	1,95
699	Mi 172	o	6,20	749	Mi Blok 1	***	2,10
700	Mi 197	***	2,10	750	Mi Blok 2	***	2,10
701	Mi 199+204+209	***	3,75	751	Mi blok18	***	1,00
702	Mi 200/203	***	9,75	752	Mi PZ-boekje 3	***	2,50
703	Mi 205/208	o	3,80	FJI			
704	Mi 210	***	3,20	753	Mi 20	o	1,10
705	Mi 212/214	***	4,20	754	Mi 152	o	1,35
706	Mi 217	o	1,60	755	Mi 387+388 (WWF)	***	1,20
707	Mi 217/218	***	3,00	756	Mi 521/524+675/678	***	2,20
708	Mi 219/221	***	3,30	757	Mi 690/695	***	2,40
709	Mi 222/225	***	6,00	758	Mi 808/815 (koraal en WWF)	***	3,25
710	Mi 232/233+235/236	***	3,00	FINLAND			
711	Mi 235/236	o	2,10	759	Mi 8Cx	o	9,00
712	Mi 297/300	o	2,40	760	Mi 53	o	2,00
713	Mi 315/319	o	8,75	761	Mi 163	o	2,70
714	Mi 990/994	***	1,65	762	Mi 162/163	**	7,00
715	Mi 1023 Kleinbogen	***	1,50	763	Mi 162/163	o	3,60
716	Mi 1150/1153	o	1,10	764	Mi 164/166	***	5,60
717	Mi 1188/1191	o	1,15	765	Mi 164/166	o	9,00
718	Mi 1660/1664	o	1,10	766	Mi 167/168	o	2,10

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg FNLAND				vervolg FRANS GEBIED in de ANTARTIC			
767	Mi 181/183	o	9,00	816	Mi 52/54	***	30,00
768	Mi 188/190	o	1,80	817	Mi 56	***	5,00
769	Mi 191/193	o	1,10	818	Mi 58/59	***	17,00
770	Mi 211	o	0,75	819	Mi 60/64	***	5,20
771	Mi 233/236	o	2,70	820	Mi 74	***	13,00
772	Mi 242/247X	o	1,35	821	Mi 77	***	24,00
773	Mi 248/253X	o	1,35	822	Mi 81	***	2,60
774	Mi 349/352	o	0,75	823	Mi 83/84	***	2,00
775	Mi 278/281	o	0,90	824	Mi 85/88 zeilschepen	***	5,40
776	Mi 384	o	1,15	825	Mi 101/102	***	5,60
777	Mi 392/394	o	0,75	826	Mi 103/108	***	15,00
778	Mi 399/402	o	1,15	827	Mi 109/110	***	2,40
779	Mi 399/402, bl.v.4			828	Mi 111/112	***	6,40
	in spec. PZB Olym.spelen	***	13,00	829	Mi 113/114	***	2,80
780	Mi 407/409	o	1,10	830	Mi 117/119	***	4,40
781	Mi 418/420	o	1,65	831	Mi 120/121	***	2,00
782	Mi 461/463	o	1,10	832	Mi 124+125	***	1,80
783	Mi 493/495	o	0,90	833	Mi 127+128/129	***	1,10
784	Mi 733/737	***	4,50	834	Mi 130/132	***	2,80
785	Mi 972	***	1,15	835	Mi 136/137+144	***	1,10
786	Mi 1051/1052	***	1,60	836	Mi 145+146+147	***	1,75
787	Mi 1694/1697	o	1,75	837	Mi 148	***	2,00
788	Mi blok 8	o	1,50	838	Mi 149/151	***	1,20
FINSE bezetting OOST KARELIEN				839	Mi 152/153+154	***	1,00
789	Mi 8/14	***	1,50	840	Mi 157-158/159	***	1,00
790	Mi 16/21	***	0,90	841	Mi 160+164	***	0,50
FRANKRIJK				842	Mi 170+190	***	0,65
791	Mi 589/593 strip van 5	**	15,00	843	Mi 171+172/173+176	***	1,70
792	Mi 1177 (heli)	o	3,75	844	Mi 174+188	***	0,40
FRANS GEBIED in de ANTARTIC				845	Mi 182/183+184/187	***	1,25
793	Mi 2/7.	***	8,00	846	Mi 189+191	***	0,70
794	Mi 2/7.	**	7,50	847	Mi 192/193	***	1,20
795	Mi 8/9.	***	16,00	848	Mi 196/199	***	1,20
796	Mi 8/9.	**	15,00	849	Mi 200/201+202+203	***	1,20
797	Mi 10/12.	***	3,00	850	Mi 211+214/215	***	1,10
798	Mi 10/12.	**	3,00	851	Mi 219+220/22+223/224+225+226	***	2,80
799	Mi 13	**	2,00	852	Mi 231+232	***	2,10
800	Mi 14/17	***	8,00	853	Mi 234+235+237/238	***	2,30
801	Mi 14/17	**	7,50	854	Mi 242/243	***	1,30
802	Mi 18	***	8,00	855	Mi 248	***	0,20
803	Mi 18	**	6,75	856	Mi 254+256+258	***	2,30
804	Mi 19/22	***	24,00	857	Mi 261+263+266	***	1,10
805	Mi 24	***	5,00	858	Mi 265+267+279	***	1,50
806	Mi 25	**	2,40	859	Mi 280+281+282+295	***	2,50
807	Mi 26	***	10,00	860	Mi 341+343+347+349	***	2,00
808	Mi 26	**	7,50	861	Mi 346+348+350+353	***	4,50
809	Mi 27	***	7,20	862	Mi 351/352	***	2,00
810	Mi 39	***	34,00	863	Mi 354+359+356/357+360	***	2,70
811	Mi 41	***	92,00	864	Mi 360+361+365+366	***	3,50
812	Mi 44	***	18,00	865	Mi 368/370	***	0,75
813	Mi 45	***	14,00	866	Mi 388+393+394	***	1,15
814	Mi 50	***	6,00	867	Mi 392+396+399	***	4,00
815	Mi 51	***	14,00	868	Mi 397/398	***	3,20

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg FRANS GEBIED in de ANTARTIC				GROENLAND			
869	Mi 416+419+424+427	***	1,30	914	Mi 26/27	***	10,00
870	Mi 430/431	***	2,20	915	Mi 34	***	15,75
871	Mi 425+428+438	***	3,50	916	Mi 37/38	***	19,00
872	Mi 440/441+442+447	***	2,50	917	Mi 37/38	**	16,00
873	Mi 448+457+458	***	3,00	918	Mi 42	***	2,10
874	Mi 449+450+451+456	***	4,00	919	Mi 74	***	2,10
875	Mi 474/478+480/481	***	2,40	920	Mi 129	***	1,60
876	Mi 482+485+486+498	***	3,50	921	Mi 140	***	3,10
877	Mi 483+484	***	0,50	922	Mi 227	o	5,60
878	Mi 496/497	***	2,00	GROOT BRITANNIE			
879	Mi 499+502+503+520	***	5,00	923	Mi 109A	o	1,80
880	Mi 506+508+513+514	***	3,70	924	Mi 110A	o	1,20
881	Mi 521/523	***	2,20	925	Mi 112A	o	6,00
882	Mi 539+542+557+562	***	2,00	926	Mi 113A	o	6,00
883	Mi 602+606+607+611	***	1,60	927	Mi 114A	o	2,70
884	Mi 612+629+653	***	1,00	928	Mi 115A	o	13,50
885	Mi 646/650+658+665	***	0,70	929	Mi 120A	o	1,35
886	Mi 656+659+679	***	4,50	930	Mi 141 I	o	13,50
887	Mi blok 1	***	2,00	931	Mi 141 II	o	18,00
888	Mi blok 3	***	3,20	932	Mi 142 I	o	27,00
889	Mi blok 7	***	1,70	933	Mi 142 II	o	36,00
890	Mi blok 9	***	1,60	934	Mi 166C/167C	**	5,00
891	Mi blok 13	***	1,00	935	Mi 167A	o	1,80
GABON				936	Mi 186	o	5,00
892	Mi 217/220 (schepen)	***	2,25	937	Mi 212/214	o	7,50
GAMBIA				938	Mi 253	o	1,50
893	Mi 406/409		0,80	939	Mi 254	o	3,00
GHANA				940	Mi blok 2	o	0,50
894	Mi 17/19	***	1,00	941	Mi blok 23	o	1,50
895	Mi 162/165 treinen	***	1,40	942	Mi port 101/109	***	7,50
896	Mi 783/786 treinen	***	1,20	943	FDC 32st.+ 11 spec.env. cw 180,00		8,00
GIBRALTAR				GUERNSEY			
897	Mi 188/201 (schepen)	***	7,50	944	Mi 21+22A+23A	***	6,50
898	Mi 201 (schepen)	***	3,00	945	Mi blok 8	***	3,00
899	Mi 1414/1419	***	1,50	946	Mi port 1/7	***	6,75
900	Mi 1414/1419 Zd-Kleinbogen	***	1,50	HAWAII			
901	Mi 1421/1424	***	1,00	947	Mi 17	*	20,00
902	Mi 1425/1429	***	1,10	948	Mi 19	**	4,00
903	Mi 1437/1442	***	1,30	HONG KONG			
904	Mi 1443/1446	***	1,05	949	Mi 135	o	1,80
905	Mi blok 100	***	1,05	950	Mi 213	o	1,45
906	Mi blok 101	***	1,05	951	Mi 215	o	1,20
907	Mi blok 103 (vliegtuigen)	***	1,00	952	Mi 830/833+blok 67	***	1,30
908	Mi blok 120	***	1,00	IERLAND			
GOLDCOAST				953	Mi 1046/1049 (vliegtuigen)	***	1,10
909	Mi 11	**	1,50	954	Mi blok 5 (treinen)	o	1,15
910	Mi 22	***	1,00	955	Mi blkn 5+6 (treinen)	***	1,90
GRENADA				956	Mi blok 15 (treinen)	***	1,05
911	Mi blok 251 (Olym.spelen)	***	1,15	IJSLAND			
GRIEKENLAND				957	Mi 12B	**	9,00
912	Mi 1066/1071 schepen	***	1,10	958	Mi 12B	o	1,50
913	Mi 2290C/2291C aaneen (Europa)	***	1,20	959	Mi 14A	**	35,00
				960	Mi 20	o	4,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg IJSLAND				vervolg JERSEY			
961	Mi 31B	o	3,60	1007	Mi blok 6	***	2,10
962	Mi 49+50+58	o	2,25	1008	Mi blkn 15+18+19 (zee- en wadvogels)	***	5,00
963	Mi 71	o	2,25	JOEGOSLAVIE			
964	Mi 97 (st. Tollur)	o	2,40	1009	Mi 842/850	***	7,00
965	Mi 98	o	2,40	JOHORE			
966	Mi 122	o	1,50	1010	Mi 8	o	4,00
967	Mi 176 A	o	3,30	1011	Mi 96	**	10,00
968	Mi 399 (arend)	***	1,50	KIRIBATI			
969	Mi 653	o	1,65	1012	Mi blok 9 schepen 378/381	***	0,75
970	Mi 668/671	o	1,60	1013	Mi blok 11 schepen 439/442	***	1,80
971	Mi 703	o	3,30	1014	Mi blok 45 schepen 877	***	2,40
972	Mi 768/769	o	1,85	KYRGYZIE			
973	Mi 833/834	o	1,80	1015	Mi 29/35 type A bloemen	***	0,80
974	Mi 842/843	o	1,15	1016	Mi 36 blok 4 bloemen	***	0,20
975	Mi 866/869	**	0,90	KUWAIT			
976	Mi 889	o	1,80	1017	Mi 104/107	**	4,00
977	Mi 1128/1132C	***	4,10	LABUAN			
978	Mi 1133/1134	***	1,15	1018	Mi 60	o	6,00
979	Mi 1183/1187	***	2,70	1019	Mi 67+72	o	4,50
980	Mi dienst 4A	o	2,25	1020	Mi 73	o	10,00
981	Mi dienst 43	***	15,75	1021	Mi 98+100+102	o	5,50
982	Mi dienst 63	o	3,75	LEEWARD ISLANDS			
983	Mi blok 13 schepen	***	3,00	1022	Mi 4	o	2,00
ILSE of MAN				LIBERIA			
984	Mi blok 1	o	0,30	1023	Mi 191/200	**	5,00
985	Mi blok 6	***	0,80	1024	Mi 930/935 vlinders	***	1,10
INDIA				1025	Mi blok 73 vlinders	***	0,90
986	Mi 88	o	2,00	LIBYE			
987	Mi 1822/1825	o	1,75	1026	Mi 1067/1082 Kleinbogen (bloemen)	***	1,15
INDONESIA-REPUBLIEK				LIECHTENSTEIN			
988	Zbl 1123 (B53) opdruk zwart (voetbal)	***	35,00	1027	Mi 3x	o	13,30
989	Zbl 1124 (B54) opdruk rood (voetbal)	***	35,00	1028	Mi 43	o	8,30
990	Zbl 2091/2118 BP	***	3,25	1029	Mi 44	o	6,65
991	Zbl 599 (B9)	***	4,00	1030	Mi 60A	o	13,30
992	Zbl blkn 5+6 (515+548)	***	2,25	1031	Mi 70	**	6,00
ISRAEL				1032	Mi 98A	o	10,00
993	Mi 57/58 full-tab	***	9,00	1033	Mi 100C	***	7,50
994	Mi 57/58 met tab op onbeschr. FDC		7,50	1034	Mi 104B	o	33,30
995	Mi 66 full-tab	***	60,00	1035	Mi 108	*	1,50
996	Mi 66 full tab	o	55,00	1036	Mi 109	*	3,50
997	Mi 868/870 kleinbogen	o	1,00	1037	Mi 132	***	16,65
998	Mi 2362/2373 Zd-bogen	***	2,00	1038	Mi 138	o	7,50
ITALIE				1039	Mi 143/147	o	66,65
999	Mi 1579/1582	***	0,60	1040	Mi 148	o	11,65
1000	Mi 1609/1612	***	0,90	1041	Mi 149/150	o	50,00
1001	Mi 1673/1676	***	0,75	1042	Mi 151/A151 (2x) R/BI+BI/R paren	***	6,65
1002	Mi 1728/1731	***	1,65	1043	Mi 152/155	o	3,00
JAMAICA				1044	Mi 173x/179x	***	11,65
1003	Mi 564/567 (schepen)	***	1,65	1045	Mi 198/201	***	3,80
JERSEY				1046	Mi 198/201	o	11,65
1004	Mi 654/659	***	1,65	1047	Mi 202/206	o	11,65
1005	Mi 1028/1033 (politie)	***	1,35	1048	Mi 214/217	***	3,15
1006	Mi blok 1	***	0,30	1049	Mi 214/217	o	5,80

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg LIECHTENSTEIN				vervolg MACAU			
1050	Mi 221	o	4,65	1101	Mi 908/911	***	0,75
1051	Mi 238/239	***	6,65	1102	Mi 913/915	***	0,90
1052	Mi 240/242	o	2,50	1103	Mi 919/922	***	0,75
1053	Mi 243	o	10,00	1104	Mi 932/935	***	0,75
1054	Mi 244/246	***	3,30	1105	Mi 937/941	***	0,60
1055	Mi 244/246	o	8,30	1106	Mi 946	***	0,35
1056	Mi 247 rb hoekstuk	***	12,50	1107	Mi 955/958	***	0,60
1057	Mi 249/251	o	5,80	1108	Mi 972/975	***	0,90
1058	Mi 252	***	8,30	1109	Mi 1004/1009	***	2,80
1059	Mi 266	***	13,30	1110	Mi 1016/1019	***	0,50
1060	Mi 266	o	6,65	1111	Mi 1027/1036	***	2,40
1061	Mi 281/283	***	6,65	1112	Mi 1042/1045	***	0,60
1062	Mi 285/287	o	18,30	1113	Mi 1057/1060	***	0,70
1063	Mi 300	***	16,65	1114	Mi 1072/1075	***	0,50
1064	Mi 309	o	50,00	1115	Mi 1201/1202	***	0,80
1065	Mi 310	***	7,50	1116	Mi blok 19 (702/705)	***	4,80
1066	Mi 311/314	o	20,80	1117	Mi blok 20 (711)	***	3,60
1067	Mi 315/318	o	9,90	1118	Mi blok 41 (893)	***	1,60
1068	Mi 321	***	16,65	1119	Mi blok 42 (898)	***	1,20
1069	Mi 322/325	***	13,30	1120	Mi blok 45 (916)	***	1,00
1070	Mi 329/331	o	11,65	1121	Mi blok 46	***	1,00
1071	Mi 332/333	o	30,00	1122	Mi blok 47	***	1,00
1072	Mi 334/337	***	13,30	1123	Mi blok 48	***	1,10
1073	Mi 342/345	***	7,50	1124	Mi blok 49	***	1,00
1074	Mi 346/347	***	4,15	1125	Mi blok 50 I festival uitg.	***	0,80
1075	Mi 348/351	***	5,00	1126	Mi blok 51	***	0,50
1076	Mi 352	***	1,00	1127	Mi blok 51/I	***	0,50
1077	Mi 353/356	***	11,65	1128	Mi blok 52	***	0,60
1078	Mi 353/356	o	9,90	1129	Mi blok 52/I	***	0,60
1079	Mi 357/359	***	5,00	1130	Mi blok 53/I	***	0,70
1080	Mi 360/361+361/360 beiden aaneen	***	2,00	1131	Mi blok 54	***	1,30
1081	Mi 362/364	***	5,00	1132	Mi blok 56	***	1,00
1082	Mi 371/373	***	5,80	1133	Mi blok 56/I	***	1,00
1083	Mi 377/379	***	5,00	1134	Mi blok 57	***	1,00
1084	Mi 386/388	***	3,65	1135	Mi blok 57/I	***	1,00
1085	Mi 391/394	***	5,80	1136	Mi blok 58/I	***	0,80
1086	Mi 398 type 1	***	12,50	1137	Mi blok 59	***	0,60
1087	Mi dienst 20/27 (incl. 22a+b)	***	10,80	1138	Mi blok 59/I	***	0,65
1088	Mi dienst 28/34	***	10,00	1139	Mi blok 60/I	***	0,80
1089	Mi dienst 5C	o	8,30	1140	Mi blok 61	***	0,60
1090	Mi dienst 7A	o	12,50	1141	Mi blok 62	***	1,60
1091	FDC 40st. Tussen 532/640 cw 125,00		6,25	1142	Mi blok 62/I	***	0,70
1092	FDC 40st. Tussen 592/724 cw 150,00		7,50	1143	Mi blok 63	***	0,60
1093	FDC 21st. Tussen 725/789 cw 80,00		3,50	1144	Mi blok 66	***	0,50
LUXEMBURG				1145	Mi blok 67	***	0,50
1094	Mi 552 cept voorloper	***	4,80	1146	Mi blok 69	***	0,60
1095	Mi 553 cept voorloper	***	4,80	1147	Mi blok 70	***	0,60
MACAU				1148	Mi blok 70/I	***	0,60
1096	Mi 702/705 sport	***	1,50	1149	Mi blok 72	***	0,60
1097	Mi 752/755	***	1,00	1150	Mi blok 72/I	***	0,60
1098	Mi 759/762 sport	***	1,50	MALESIE (Fed. Staten)			
1099	Mi 894/897	***	1,10	1151	Mi 76	o	13,50
1100	Mi 900/901	***	1,10	1152	Mi 78	o	36,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
MALEISIE (Selangor)				MONTERRAT			
1153	Mi 52	**	6,15	1198	Mi blok 25	***	1,50
MALAY				NAURU			
1154	Mi 17	**	2,00	1199	Mi 33/36	o	2,00
1155	Mi 27 b	**	9,00	1200	Mi 211/213 treinen	***	0,30
1156	Mi 32 C	***	7,50	1201	Mi blok 6 schepen	***	0,60
MALTA				NEW FOUNDLAND			
1157	Mi 252	o	2,70	1202	Mi 20x	*	13,00
MAN				1203 Mi 32a			
1158	Mi blok 4	***	0,50	1204	Mi 37	o	1,20
1159	Mi blok 18	***	1,50	1205	Mi 60	o	1,00
1160	Mi blok 10	***	1,20	1206	Mi 86+97+98	o	0,40
1161	Mi blok 30	***	0,60	1207	Mi 102 zonder wm	***	4,00
1162	Mi port 1 l/8 l "1973"	***	6,75	1208	Mi 158	*	1,20
MARSHALL ISLANDS				1209 Mi 222 A			
1163	Mi 1/4	***	0,80	1210	Mi 224 A	**	1,50
1164	Mi 5/14	***	1,60	1211	Mi 235 A	**	0,50
1165	Mi 23/26 Zd bogen	***	3,20	1212	Mi 422	o	1,20
1166	Mi 35/39	***	0,80	NIEUW ZEELAND			
1167	Mi 40/45	***	1,20	1213	Mi 19	o	2,25
1168	Mi 46/49	***	0,60	1214	Mi 58D	o	1,10
1169	Mi 54/57	***	0,60	1215	Mi 59A	o	9,75
1170	Mi 67/70	***	0,65	1216	Mi 60A	o	1,20
1171	Mi 71/72	***	4,00	1217	Mi 60D	o	1,10
1172	Mi 73/76	***	1,40	1218	Mi 1105/1110 (schepen)	***	1,35
1173	Mi 87/91	***	1,20	NIGERIA			
1174	Mi 96/100	***	5,00	1219	Mi 82	**	2,50
1175	Mi 101/104	***	1,00	1220	Mi 657/661	***	2,20
1176	Mi 303/306+2 zegels uit 517/520			NOORWEGEN			
	oa bombardement Rotterdam	***	1,75	1221	Mi 442/443	***	3,30
MAURITIUS				1222 Mi 444/448			
1177	Mi 17	o	3,90	1223	Mi 503/507	o	1,65
1178	Mi 28	**	10,75	1224	Mi 1505/1506	o	2,25
1179	Mi 28+30+37 "cancelled"	**	8,00	1225	Mi 1625/1628	o	1,90
1180	Mi 29	**	6,90	1226	Mi 1640/1643	o	1,80
1181	Mi 32	**	13,75	1227	Mi 1640/43+1711/12+1720/23	o	1,80
1182	Mi 38/39	*	1,00	1228	Mi 1665//1668	o	2,90
1183	Mi 54+57	o	1,95	1229	Mi 1680/1685	o	1,80
1184	Mi 57	***	52,00	1230	Mi 1680/1685	o	3,30
1185	Mi 90	***	2,60	1231	Mi 1694/1697	o	1,75
1186	Mi 240	o	3,30	1232	Mi 1700/1703	o	1,65
1187	Mi 326	o	1,00	1233	Mi 1726/1729	o	2,00
MICRONESIE				1234 Mi 1870/1871+1874/1877			
1188	Mi 1/4	***	0,60	1235	Mi 1835/1836+1839/1842	o	3,00
1189	Mi 5/20	***	5,20	1236 Mi Blok 3			
1190	Mi 28/31 kerstzegels	***	1,10	1237	Mi 1/14 (excl. 7 en 13)	**	0,90
1191	Mi 36	***	4,40	1238	Mi 1/14 (géén y) (12 wrd.)	o	3,25
1192	Mi 37/39 kerstzegels	***	0,70	1239	Mi 3y	o	1,90
1193	Mi 45/48	***	0,70	1240	Mi 4y	o	1,05
1194	Mi 57/61x	***	1,20	1241	Mi 14y	***	10,50
1195	Mi blok 1	***	1,00	1242	Mi 15/20	***	3,75
1196	Mi 101/118 ZD-bogen	***	3,00	1243	Mi 15/20	**	13,60
MONACO				1244 Mi 37/39			
1197	Mi 896/901 treinen	***	2,00	1244	Mi 40	***	5,80
						***	3,90
						***	3,75

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NORFOLK ISLAND				vervolg PORTUGAL			
1245	Mi 225/228 zeilschepen	***	0,85	1290	Mi 870/871	**	3,60
1246	Mi 319/334	***	2,70	1291	Mi 1504/1507	***	1,50
1247	Mi 528/530	***	1,00	1292	Mi 1834/1837	***	1,80
1248	Mi blok 12	***	1,80	1293	Mi 2327/2328	***	0,90
NORTH BORNEO				1294	Mi blok 22	***	1,65
1249	Mi 57	o	17,50	RÉUNION			
1250	Mi 73	o	1,00	1295	Mi 411+417	o	0,75
1251	Mi 100	o	0,45	RHODESIA			
NYASALAND				1296	Mi 45	o	1,50
1252	Mi 19	o	3,40	1297	Mi 83	o	1,20
OOSTENRIJK				1298	Mi 86	o	0,50
1253	Mi 433/441	**	17,00	RHDESIA & NYASALAND			
1254	Mi 1012/1016	***	9,00	1299	Mi 14	o	1,20
PALAU				1300	Mi 36	o	0,50
1255	Mi 1/4	***	0,80	1301	Mi 38	o	1,50
1256	Mi 5/8	***	1,00	1302	Mi 44	o	1,75
1257	Mi 9/19	***	1,50	1303	Mi 45/48	o	1,20
1258	Mi 24/28 kerstzegels	***	0,80	RHODESIA SOUTHERN			
1259	Mi 29/36	***	1,20	1304	Mi 77	**	1,00
1260	Mi 37/46 schelpen	***	1,20	1305	Mi 79	**	1,50
1261	Mi 55/58	***	0,70	ROEMENIE			
1262	Mi 59/60	***	4,40	1306	Mi 161/164	o	4,50
1263	Mi 61/64 kerstzegels	***	0,55	1307	Mi 2971/2976	***	1,35
1264	Mi 74/79 zeedieren	***	1,40	1308	Mi 3769/3774	***	0,60
1265	Mi 80/83	***	0,95	1309	Mi 2519/2524	***	2,20
1266	Mi 84/87 zeilschepen	***	1,40	1310	Mi 2576/2581	***	1,50
1267	Mi 88/91 kerstzegels	***	0,80	1311	Mi 2666/2671	***	1,50
1268	Mi 106/145 zeeleven	***	13,00	1312	Mi 2706/2711	***	1,25
1269	Mi 146/148	***	1,00	1313	Mi 2755/2760	***	1,00
1270	Mi 149/153 schelpen	***	0,85	1314	Mi 3236/3237	***	1,00
1271	Mi 154/158	***	1,25	1315	Mi blok 271 (Europa/Columbus)	***	3,75
1272	Mi 159/162	***	0,80	1316	Mi blok 644 kerstzegel	***	0,25
1273	Mi 172/175	***	1,10	ROSS DEPENDENCY			
PAPUA				1317	Mi 32/37 zeilschepen	***	3,75
1274	Mi 77+78	o	10,50	RUSLAND			
1275	Mi 117	**	3,25	1318	Mi 254/256 kleinbogen	***	0,80
PAPUA & NEW GUINEA				1319	Mi 258/259 strip van 3	***	0,50
1276	Mi 11	***	1,80	1320	Mi 320/323 kleinbogen	***	1,50
1277	Mi 13	o	0,50	1321	Mi 359/362 blok van 4	***	0,50
1278	Mi 17	***	6,00	SAMOA			
1279	Mi 21	***	2,25	1322	Mi 677/680 Schepen	***	2,25
1280	Mi 22	o	2,25	SAN MARINO			
1281	Mi 23	o	3,00	1323	Mi 1362/1371	***	3,30
1282	Mi 27/28	***	2,25	1324	Mi blok 12 (Europa)	***	1,80
1283	Mi 39	***	1,50	1325	Mi blok 17	o	2,40
1284	Mi 83/94 (Minders)	***	6,00	SEYCHELLES			
1285	Mi 139/153	***	3,60	1326	Mi 149	**	2,00
1286	Mi 223/226 vliegtuigen	***	1,20	1327	Mi 202	o	0,80
PERAK				1328	Mi 207	***	1,00
1287	Mi 38	*	1,20	St. HELENA			
1288	Mi 73	o	12,50	1329	Mi 9C	o	6,00
PORTUGAL				St. KITTS-NEVIS			
1289	Mi 578/580	o	3,00	1330	Mi 11	**	1,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
St. LUCIA				vervolg SURINAME rep.			
1331	Mi blok 8 zeilschepen	***	2,25	1376	Zbl 113/118	o	0,75
St. VINCENT				1377	Zbl 119/123	***	0,85
1332	Mi 8 A	**	6,50	1378	Zbl 124/127	***	0,40
1333	Mi 183	**	0,40	1379	Zbl blok 139	***	0,45
SLOVENIJA				1380	Zbl blok 139	o	0,90
1334	Mi 1167/1168 kerstzegels	***	0,50	1381	Zbl blok 151	o	0,35
1335	Mi blok 97 schepen	***	1,00	1382	Zbl 157/160 orchideeen	***	0,65
SLOWAKIJE				1383	Zbl blok 209	o	0,20
1336	Mi 2/22 (20+21 missen hoek, 22 prima met keurst.)	**	55,00	1384	Zbl blok 215	o	0,65
1337	Mi 26/34	**	2,70	1385	Zbl blok 233	***	1,65
1338	Mi 191 Kleinbogen (Europa)	***	2,25	1386	Zbl blok 233	o	1,65
SOVJET UNIE				1387	Zbl blok 246	o	0,60
1339	Mi 2540	***	7,50	1388	Zbl blok 254	o	0,60
1340	Mi 2765	***	0,25	1389	Zbl blok 258	o	0,85
1341	Mi 5965/5967 kleinbogen eenden	***	2,00	1390	Zbl blok 279	o	0,70
1342	Mi 6099/6101 kleinbogen eenden	***	2,00	1391	Zbl blok 304	***	0,85
1343	Mi 6210/6212 kleinbogen eenden	***	1,00	1392	Zbl 312/316	***	1,60
SPANJE				1393	Zbl blok 317	***	0,70
1344	Mi 1010	o	4,50	1394	Zbl blok 379	***	0,65
1345	Mi 3466/3477 Zd-Bogen	***	5,25	1395	Zbl blok 424	***	0,90
1346	Mi 4819+4820+4826	***	0,60	1396	Zbl 425/426	***	0,65
1347	Mi 4829/4830	***	0,45	1397	Zbl 467/471 (vogels)	***	4,20
1348	Mi 4834/4835 horz.paar	***	0,60	1398	Zbl 467/471	o	2,80
1349	Mi 4845+4851	***	0,45	1399	Zbl 531/535	***	1,05
1350	Mi 4846/4848	***	0,80	1400	Zbl 543/545	o	1,40
1351	Mi 4849/4850	***	0,80	1401	Zbl 549/560 (vliegtuigen)	***	1,65
1352	Mi 4852/4853	***	0,45	1402	Zbl 567/569	***	1,20
1353	Mi 4865+4869	***	0,45	1403	Zbl 691/696	***	1,35
1354	Mi 4866/4868	***	0,70	1404	Zbl 717/719+721/726	***	2,20
1355	Mi 4871+4874	***	0,35	1405	Zbl 727/729	***	1,40
1356	Mi 4872/4873	***	0,45	1406	Zbl 866/877	***	5,20
1357	Mi 4876+4878	***	0,75	1407	Zbl 885/890 (Olym.spelen)	***	2,20
1358	Mi 4885+4888	***	0,70	1408	Zbl FDC E133XX 639/641TB		3,50
1359	Mi 4897/4898	***	0,45	1409	Zbl FDC port 1/6 onbesch.(st. 24-6-87)		5,00
1360	Mi 4899/4901	***	0,50	1410	Zbl FDC's E189/191 onbeschreven		4,00
1361	Mi 4903/4905	***	1,00	SWAZILAND			
1362	Mi 4909+4910	***	0,75	1411	Mi 106	*	0,60
1363	Mi 4911+4912	***	0,70	TAIWAN			
1364	Mi 4914+4915	***	0,75	1412	emissie 8,9 en 10 van 2021, cat.w. 26,60 (allen 2x)	***	13,00
1365	Mi 4916+4917	***	0,80	TANZANIA			
1366	Mi 4921+4929	***	0,50	1413	Mi blok 42	***	0,20
1367	Mi 4922/4925 viererblock	***	1,30	TASMANIE			
1368	Mi blok 57	***	0,30	1414	Mi 14	o	10,50
1369	Mi blok 58	***	0,60	THAILAND			
1370	Mi blok 63	***	1,00	1415	Mi 630/633	***	3,90
SUDAN				TRINIDAD			
1371	Mi 30a	o	2,00	1416	Mi 22AB	o	1,00
SURINAME Republiek				1417	Mi 40	*	1,00
1372	Zbl 7/10 hoekstukjes	***	3,25	1418	Mi 41	o	2,55
1373	Zbl 12/16	***	0,50	1419	Mi 53	o	16,00
1374	Zbl 54/59	o	1,00	1420	Mi 186	***	1,50
1375	Zbl 108/112	***	1,00	1421	Mi 422	o	1,15

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
TRISTAN da CUNHA				vervolg USA			
1422	Mi 28/41	***	24,00	1465	Mi 157	o	3,75
1423	Mi 55/67	***	7,00	1466	Mi 161	o	4,50
1424	Mi 162/173	***	4,80	1467	Mi 188	o	1,35
1425	Mi blok 97	***	1,20	1468	Mi 198A	o	2,70
1426	Mi port 1/5	**	5,25	1469	Mi 199A	o	3,75
TSJECHISCHE REP.				1470 Mi 222 K			
1427	Mi 36/37 Kleinbogen (Europa)	***	1,20	1471	Mi 295	o	1,95
TSJECHOSLOWAKIJE				1472 Mi 306C			
1428	Mi 1668/1672 Kleinbogensatz	***	22,50	1473	Mi 306D	o	12,00
1429	Mi 988/993 (treinen)	**	3,50	1474	Mi 1622A/1625A+1636/1639		
1430	Mi blok 65 (Europa)	***	1,50		Viererblocks (Olym.spelen)	***	1,75
TURKIJE				1475 Mi 1648C			
1431	Mi A85/E85 (bez. Thessalië)	o	3,00	1476	Mi 1665/1668+1671/1674		
1432	Mi 1391/1394 cept voorloper	***	5,50		Viererblocks (Olym.spelen)	***	1,35
1433	Mi blok 21 (Europa)	***	0,85	1477	Mi 1750D	***	4,20
TURKS & CAICOS ISLANDS				1478 Mi 1767/1770 Viererblock (paarden)			
1434	Mi 385A/388A GP	***	1,20	1479	Mi 1817/1825	o	1,25
1435	Mi blok 27	***	1,00	1480	Mi 2014	***	3,00
TUVALU				1481 Mi 2014			
1436	Mi 818/821 (kerst)	***	1,40	1482	Mi 2147 (Olym.spelen)	***	3,60
1437	Mi blok 33 schepen (517)	***	3,60	1483	Mi 2154+2168 (Olym.spelen)	***	5,55
UGANDA-KENIA-TANGANYIKA				1484 Mi 2252/2301			
1438	Mi 68A	o	1,00	1485	Mi 2440/2449 Zehnerblock (filmsterren)	***	1,45
VATICAAN				1486 Mi 2477/2478 (maanlanding)			
1439	Mi 73	**	15,00	1487	Mi 2485	***	1,80
1440	Mi 220/222	***	1,35	1488	Mi 2500/2503	***	0,70
1441	Mi 233/234	o	1,00	1489	Mi 2581 I+II	***	2,40
VN GENEVE				1490 Mi 2612 (ruimtevaart)			
1442	Mi 334/345 Zd-Bogen	***	1,15	1491	Mi 2627/2636 Zehnerblock (muziek)	***	2,40
1443	Mi 459/464 (blok 18)	***	1,30	1492	Mi 3265/3274 folienbogen	***	1,75
1444	Mi PZB 0-11 (545/550)	***	1,80	1493	Mi 3313/3332 Zd-bogen	***	3,50
1445	Mi PZB 0-2 (323/328)	***	1,35	1494	Mi 3464/3476	o	2,00
1446	FDC 24st.cat.waarde 145,00		7,00	1495	Mi 3482/3485	o	0,65
1447	FDC 25st.cat.waarde 52,50		2,50	1496	Mi 3520/3569 (34ct)	o	10,00
VN NEW YORK				1497 Mi 3657/3706 (37ct)			
1448	Mi 914/919 (blok 23)	***	1,15	1498	Mi 4231	o	1,40
1449	Mi blok 26	***	1,05	1499	Mi 4301/4310 folien-bogen	o	1,80
USA				1500 Mi 4333 folien-bogen			
1450	Mi 20	o	7,50	1501	Mi 4474/4477 strip van 4	o	0,80
1451	Mi 21	o	13,50	1502	Mi 4579/4582 folien-bogen(5x)	***	4,00
1452	Mi 57	o	2,10	1503	Mi blok 21	***	2,75
1453	Mi 67	o	2,10	1504	Mi blokken 25/30 (Columbus)	***	6,00
1454	Mi 72	o	5,25	1505	Mi blok 36	***	2,70
1455	Mi 75	o	2,25	1506	Mi blok 63 (4478/4483)	***	1,25
1456	Mi 81	o	9,00	1507	Mi blok 64 (4550/4553)	***	1,00
1457	Mi 94	o	3,75	1508	Mi PZB 98 (molens)	***	1,80
1458	Mi 102 zonder wm	o	8,25	1509	Mi PZB 0-119 (aarde)	***	3,60
1459	Mi 119	o	3,90	1510	Davo supplement 2007 met klemstr.		2,00
1460	Mi 120	o	3,30	VANUATU			
1461	Mi 134	o	2,25	1511	Mi 6 schepen	***	1,35
1462	Mi 135	o	2,70	VICTORIA			
1463	Mi 136	o	9,75	1512	Mi 46	*	1,30
1464	Mi 148A	o	4,20	1513	Mi 67	o	2,50

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg VICTORIA				vervolg ZWITSERLAND			
1514	Mi 103	*	1,40	1561	Mi 155	o	2,10
1515	Mi port 20a	o	9,00	1562	Mi 172/174	o	13,00
VIRGIN ISLANDS				1563 Mi 175/178			
1516	Mi 1C	o	15,00	1564	Mi 185/188	o	10,50
1517	Mi 5	o	15,00	1565	Mi 189x+191x	***	25,00
1518	Mi 12	o	2,30	1566	Mi 192/193	***	1,00
1519	Mi 169+171	***	1,50	1567	Mi 192/193 A	o	2,10
1520	Mi 537/540 (schepen)	***	1,15	1568	Mi 209/212	***	1,35
1521	Mi blok 31 schepen 570/571	***	0,75	1569	Mi 209/212	o	3,30
1522	Mi blok 33 schepen 574/575	***	2,10	1570	Mi 214/217	***	1,40
WALES				1571 Mi 214/217			
1523	Mi blok 2	***	1,00	1572	Mi 218/221	***	1,40
ZUID AFRIKA				1573 Mi 218/221			
1524	Mi ATM 14/22	***	2,00	1574	Mi 229/232	o	1,95
1525	Mi blok 13 schepen	***	1,00	1575	Mi 235/238	o	2,70
ZUID KOREA				1576 Mi 246/249			
1526	Mi 1247/1248	***	0,75	1577	Mi 262/265	o	2,40
ZWEDEN				1578 Mi 266/269			
1527	Mi 50/53	***	2,50	1579	Mi 281/284	o	2,25
1528	Mi 220 I	***	9,00	1580	Mi 287/290	o	3,00
1529	Mi 248 A	***	1,80	1581	Mi 306/309	***	2,00
1530	Mi 313 A	***	1,80	1582	Mi 306/309	o	4,80
1531	Mi 339 A	o	1,50	1583	Mi 359/362	o	3,00
1532	Mi 529/530	***	0,80	1584	Mi 373/376	o	1,80
1533	Mi 538	***	1,80	1585	Mi 422	***	1,00
1534	Mi 570/572	***	2,00	1586	Mi 431/434	o	3,90
1535	Mi 629/630	***	0,75	1587	Mi 451	o	2,10
1536	Mi 1262/1266	***	1,15	1588	Mi 453	o	3,00
1537	Mi 1311/1315	***	0,90	1589	Mi 454	o	15,00
1538	Mi 1403/1405	***	0,75	1590	Mi 460/463	o	9,00
1539	Mi 1461/1465	***	0,90	1591	Mi 465/468	o	1,80
1540	Mi 1492/1494	***	0,90	1592	Mi 471/474	***	1,90
1541	Mi 1504	***	1,25	1593	Mi 471/474	o	3,30
1542	Mi 1516/1519	***	0,75	1594	Mi 475/478	o	1,65
1543	Mi 1539/1548	***	2,10	1595	Mi 480/483	o	2,85
1544	Mi 2043/2047	o	1,15	1596	Mi 488/491	o	2,70
1545	Mi 2406/2409	o	1,10	1597	Mi 496/499	o	0,75
1546	Mi 2353/2354	o	1,05	1598	Mi 500/505	o	2,40
1547	Mi 2356/2359	o	1,10	1599	Mi 508/511	o	1,95
1548	Mi 2412/2415	o	1,10	1600	Mi 514/517	o	1,65
1549	Mi 2516/2519	o	1,10	1601	Mi 519/521	o	1,80
1550	Mi 2584/2587	o	1,15	1602	Mi 522/524	o	3,00
1551	Mi 2595	o	2,40	1603	Mi 525/528	o	3,00
1552	Mi 2597/2600	o	1,15	1604	Mi 529/540	***	4,90
1553	Mi 2618/2621	o	1,10	1605	Mi 541/544	o	1,80
1554	Mi Blok 1	***	0,75	1606	Mi 545/549	***	4,00
1555	Mi Blok 2/5	***	1,35	1607	Mi 545/549	o	6,75
1556	Mi Blok 6	***	2,10	1608	Mi 550/554	o	5,55
ZWITSERLAND				1609 Mi 554			
1557	Mi 143	o	5,60	1610	Mi 558+559	o	5,55
1558	Mi 143/144	o	6,00	1611	Mi 561/565	o	3,75
1559	Mi 149/151	o	6,75	1612	Mi 570/574	***	2,40
1560	Mi 153/155	o	7,00	1613	Mi 570/574	o	3,75

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg ZWITSERLAND				vervolg ZWITSERLAND			
1614	Mi 575/579	o	3,00	1634	Mi 768/773	o	1,15
1615	Mi 580/584	o	3,75	1635	Mi 786/790 (x+y)	o	2,65
1616	Mi 585	o	2,25	1636	Mi 1057 (x+y)	o	5,70
1617	Mi 588/592	o	3,90	1637	Mi 1191/1195	o	0,85
1618	Mi 597/601	o	3,75	1638	Mi 1308/1312	o	0,95
1619	Mi 602/606	***	1,95	1639	Mi 1510x	o	2,10
1620	Mi 602/606	o	2,70	1640	Mi 1510y	o	1,25
1621	Mi 613/617	***	2,10	1641	Mi 1667/1668 Kleinbogen	o	1,05
1622	Mi 613/617	o	3,00	1642	Mi 1699/1700 Kleinbogensatz	o	3,90
1623	Mi 618/622	***	2,10	1643	Mi 1706 Kleinbogen	o	2,55
1624	Mi 618/622	o	2,10	1644	Mi 1731/1734	o	1,50
1625	Mi 627/631	***	1,65	1645	Mi 1785/1788, 4xViererblock in heel vel	o	3,60
1626	Mi 627/631	o	3,00	1646	Mi blok 8	o	15,00
1627	Mi 632/636	o	1,95	1647	Mi blok 16	***	2,40
1628	Mi 641/645	***	1,65	1648	Mi blok 17	***	5,25
1629	Mi 641/645	o	1,95	1649	Mi blok 25	o	1,35
1630	Mi 648/652	***	2,20	1650	Mi blok 26	o	1,05
1631	Mi 657/661	o	1,95	1651	Mi Dienst 64/74	**	12,00
1632	Mi 681/682	***	6,50	1652	Mi Port 8/10	***	10,50
1633	Mi 714/718	o	1,80	1653	Mi Port 11/13 type II	***	30,00
1654	Leuchtturm album Vaticaan 1959/1979	nr.268 t/m 650+blad	cat.waarde	€ 210,00	***	18,00	
1655	Lindner album Jersey 1969 t/m 1986	nr.1 t/m 389+blokken	cat.waarde	€ 615,00	***	52,50	
1656	Kabee album Man 1973 t/m 1992	nr.1 t/m 561+blokken	cat.waarde	€ 765,00	***	65,00	
1657	Leuchtturm SF album Nederland	2001 t/m 2011 bijna compl. Zgan (zonder zegels)				15,00	
U heeft tot 25 januari de tijd om uw biedbriefje in te sturen							

VOORAANKONDIGING

BEZOEK VRIJDAG 10 MEI POSTZEGELBEURS ANTWERPEN.

Het bestuur heeft besloten wederom een bezoek aan de beurs in Antwerpen te organiseren.

Aansluitend in de vroege avond gezamenlijk diner op de terugweg.

Nadere informatie volgt in ons blad eind februari.

De organisatie ligt bij Kees de Vries en Leen de Kooter.

U kunt zich al opgeven bij een van beide heren.

Kees de Vries 06 15 35 39 68 of bij

Leen de Kooter 06 53287218

Het bestuur

Portzegels

Portzegels zijn niet bestemd voor frankering van poststukken maar worden door de postbode geplakt op poststukken die door de afzender niet of te weinig gefrankeerd zijn. De aldus geheven porto moet vervolgens worden betaald door de geadresseerde.



Boven de normale verzendkosten zal de post in de meeste gevallen voor de extra werkzaamheden een kleine vergoeding met deze portzegels verrekenen. Door deze toeslag worden portzegels ook weleens strafportzegels genoemd. Hoewel deze benaming niet juist is, kan men er het verschil van de normale porto en de achteraf met de geadresseerde te verrekenen porto duidelijk mee aangeven.

Overigens werden en worden er ook andere manieren voor het achteraf innen van portokosten gebruikt. Zo werkt men in Nederland tegenwoordig met een systeem waarbij een kaart aan de onvoldoende gefrankeerde zending wordt gehecht die, voorzien van normale postzegels, naar de postbode moet worden teruggezonden.

Portzegels worden uitsluitend gebruikt in het binnenlandse postverkeer. Naar een landsaanduiding zult u dan ook in de meeste gevallen tevergeefs zoeken.

Luchtpostzegels

Luchtpostzegels worden - de naam zegt het al - uitgegeven om er poststukken mee te frankeren die door de lucht - per vliegtuig, luchtballon, helicopter of zeppelin - worden vervoerd. Als we in de catalogi onder luchtpostzegels kijken, blijkt dat er volgens de catalogusuitgevers zegels van geheel verschillende aard onder gerangschikt worden:



- Zegels, uitsluitend bestemd voor het verzenden van brieven of pakjes per luchtpost. Deze zegels zijn dus niet geldig voor het frankeren van normale post. Voorbeelden hiervan zijn de 15 en 25 gulden luchtpostzegels van Nederland, uitgegeven in 1951
- Zegels die zowel voor normale post als luchtpost bestemd zijn, maar die wat betreft de nominale waarde toevalligerwijze met luchtposttarieven overeenkwamen. Hoewel deze zegels door de waarde voornamelijk op luchtpostzendingen gebruikt werden, zijn het geen echte luchtpostzegels. Collect-A-ROM rangschikt deze zegels dan ook onder de 'gewone' zegels. Voorbeeld is de 36 cent-zegel uit 1931).
- Zegels, uitgegeven ter frankering van poststukken die voor bijzondere vluchten (bijvoorbeeld openingen van lijndiensten) meegenomen worden.



Veel landen hebben series uitgegeven waarbij de hoogste waarden de aanduiding dragen dat het om een luchtpostzegel handelt. Sommige catalogi nemen deze series dan ook gesplitst op, gedeeltelijk onder de gewone en gedeeltelijk onder de luchtpostzegels.



Dienstzegels

Dienstzegels zijn zegels die alleen door officiële instanties (overheidsinstellingen of internationale organisaties) worden gebruikt. Een voorbeeld van dienstzegels zijn de Belgische frankeerzegels die zijn voorzien van een 'B' in ovaal en worden uitgegeven voor de Belgische spoorwegen. Een voorbeeld van dienstzegels voor internationale organisaties zijn de Nederlandse Cour Internationale de Justice-zegels, die uitgegeven worden voor het te Den Haag zetelende Internationale Gerechtshof.



Overige postzegels

In het bovenstaande hebben we de belangrijkste soorten postzegels besproken. Er zijn evenwel nog vele andere soorten uitgegeven. Zo kent België bijvoorbeeld de militairzegels, gewone frankeerzegels met de letter 'M' in ovaal. Met deze zegels kunnen Belgische militairen tegen gereduceerd tarief brieven verzenden.



Bijzondere Nederlandse zegels zijn de zogeheten brandkastzegels. Tijdens de Eerste Wereldoorlog werden er mijnen in zee geplaatst waardoor vele schepen tot zinken werden gebracht. Op bootdiensten tussen Nederland en Nederlands-Indië werd in verband hiermee in 1921 een uniek systeem van postvervoer geïntroduceerd. Brieven konden aan boord in een brandkast vervoerd worden. Als het schip tot zinken werd gebracht, zou deze brandkast blijven drijven. Voor het voldoen van de extra porto werden de brandkastzegels uitgegeven. Overigens werd deze service geen groot succes en al in 1923 weer opgeheven.

Distributievorm

Postzegels worden door de postrijen tegenwoordig op verschillende manieren uitgegeven:

- in vellen
- in rollen
- in postzegelboekjes
- als automaatzegel/frankeerstrook.

Deze verschillende distributievormen hebben zowel invloed op de produktiewijze als op de kenmerken van de zegels en leveren daardoor voor de verzamelaar een aantal extra complicaties en verzamelmogelijkheden op.

Bij dit alles is het eerst van belang een duidelijk onderscheid te maken tussen produktiewijze en distributiewijze. Met produktiewijze wordt dan bedoeld: de manier waarop de zegels gedrukt en

verder bewerkt worden, met distributiewijze wordt bedoeld de manier waarop de zegels aan de gebruiker verkocht worden.

In de beginjaren van de postzegel werden alle zegels in vellen gedrukt. Als drukvorm werden zware zinken platen of stenen gebruikt. Het papier werd in losse vellen aangeleverd. Elk postzegelvel werd zo afzonderlijk gedrukt en afgewerkt. Langzaam maar zeker ontwikkelde de druktechniek zich verder. De drukplaten werden lichter en dunner en konden om een cilinder gespannen worden. Papier werd machinaal vervaardigd en op lange rollen aangeleverd. De drukpersen werden steeds groter. Door deze ontwikkeling van de techniek konden de postzegels op een eindeloze drukbaan vervaardigd worden. Hiermee wordt bedoeld dat door middel van de drukcilinder papier aan de rol bedrukt wordt. De vellen ontstaan pas aan het einde van de drukpers, waar telkens een vel afgesneden wordt. Dit zal dan telkens gebeuren op de plaats waar de cilinder geen zegelafdruk op de papierbaan heeft achtergelaten, zodat de vellen een rand over houden.

Al rond de eeuwwisseling ging men ertoe over postzegels in rollen en postzegelboekjes aan te maken. In die tijd was het alleen maar mogelijk zegels in losse vellen te drukken. Voor het vervaardigen van postzegelboekjes werden deze vellen met de hand verwekt. De zegels werden op een bepaalde manier uit de vellen gescheurd en vervolgens bijvoorbeeld door middel van de velrand samengeniet. Bij het vervaardigen van rollen scheurde men rijen zegels van de vellen die men vervolgens door middel van de velrand aan elkaar plakte tot lange rollen.

Door de introductie van de eindeloze drukbaan werd dit werk overbodig. Rolzegels en postzegelboekjes worden tegenwoordig aan de rol gedrukt, waarbij het op maat snijden en het in de kaftjes bevestigen van de zegels volautomatisch gebeurt.

Velzegels

De vellen zijn in veel gevallen onhandelbaar groot. Daarom wordt er al bij het drukken rekening mee gehouden dat de vellen tot kleinere eenheden versneden moeten worden. De loketvellen bevatten meestal vijftig, honderd of tweehonderd zegels. Op deze manier kan de loketbeambte gemakkelijk de zegelkas opmaken. Sommige landen brengen - min of meer met het oog op de verzamelaar - kleine vellen met vijfentwintig of minder zegels uit. Een aardig voorbeeld hiervan is Liechtenstein dat als extraatje voor de verzamelaar deze vellen voorziet van een fraaie randbedrukking. Vooral verzamelaars van thematisch Verenigd Europa worden op deze wijze door vele landen zwaar belast. De laatste jaren gaan meer posterijen ertoe over, zegels in kleine postzegelvellen uit te geven. Zo geeft Duitsland ALLE zegels uit in velletjes van tien, en ook Nederland kent de 'tien voor uw brief' zegels, wenszegels en kerstzegels die in kleine zegelvellen worden uitgegeven.

Belangrijkste reden hiervoor is om de kosten van distributie te beperken. In Nederland moet PTT post aan de afdeling loketdiensten per handeling een bepaald bedrag betalen, en door de zegels in eenheden van 10 of 20 te verkopen, wordt dit bedrag lager. Vellen van normaal formaat worden eigenlijk nauwelijks voor verzameldoelinden gekocht. Vellen verzamelen zal men eerder uit beleggingsoogpunt doen. In dat geval zal men speciale maatregelen moeten treffen om het vel veilig te bewaren. Vellen mogen nooit in elkaar gevouwen bewaard worden. Hierdoor ontstaat het gevaar van samenkleven, afgeven van de drukinkt op de gom, en onzuivere vouwen van de perforatie, waardoor bij later scheuren van de vellen een gedeelte van de zegels slechte tanding zal overhouden. Men kan de vellen ongevouwen op elkaar leggen, waarbij tussen de vellen steeds een wit houtvrij schutblad moet liggen. Ook kan men de vellen eventueel per stuk dubbelvouwen en tussen dit dubbelgevouwen vel een houtvrij papier leggen. Er bestaan speciale albums waarin vellen bewaard kunnen worden. Hoezen of andere plastics waarin weekmakers verwerkt worden, zijn werkelijk uit den boze.

Wordt vervolgd

Postzegeluitgiften eerste helft 2022*

Postzegeluitgifte

	Jaarcollectie postzegels	Jaarcollectie postzegel-vellen	Prestige-boekjes	Postzegel-mapjes	Eerstedag-enveloppen
3 januari 2022					
Beleef de natuur - Fort Ellewoutsdijk	€ 9,60			A € 6,81 B € 4,89	A € 9,03 B € 9,03
Typisch Nederlands - schaatsen	€ 0,96	€ 5,76		€ 4,89	€ 3,62
21 februari 2022					
Beleef de natuur - Nieuwkoopse Plassen	€ 9,60			A € 6,81 B € 4,89	A € 9,03 B € 9,03
200 jaar Mauritshuis	€ 5,76		€ 12,45	€ 6,81	€ 10,25
21 maart 2022					
Typisch Nederlands - hockey	€ 0,96	€ 5,76		€ 4,89	€ 3,62
Delftse tulpenvazen	€ 5,76		€ 12,45	€ 6,81	€ 10,25
4 april 2022					
Typisch Nederlands - wielrennen	€ 0,96	€ 5,76		€ 4,89	€ 3,62
9 mei 2022					
Typisch Nederlands - zeilen	€ 0,96	€ 5,76		€ 4,89	€ 3,62
Het vrouwtje van Stavoren	€ 3,10	€ 9,30	€ 12,45	€ 7,25	€ 6,90
13 juni 2022					
Beleef de natuur - Sint-Pietersberg	€ 9,60			A € 6,81 B € 4,89	€ 9,03 € 9,03
20 juni 2022					
250 jaar Koning Willem I	€ 4,65	€ 9,30	€ 12,45	€ 5,70	€ 10,23

* Deze postzegeluitgiften behoren tot het officiële uitgifteprogramma. Alle overige postzegeluitgiften vallen hierbuiten. Onder voorbehoud van data- en prijs-wijzigingen en druk- of schrijffouten.



Verenigingsavonden:

Ma 24 januari	ver.bijeenkomst
Ma 21 februari	ver.bijeenkomst
Ma 21 maart	ver.bijeenkomst (Jaarvergadering)
Ma 25 april	ver.bijeenkomst
Ma 23 mei	ver.bijeenkomst
Ma 20 juni	ver.bijeenkomst
Ma 19 september	ver.bijeenkomst
Ma 24 oktober	ver.bijeenkomst
Ma 21 november	ver.bijeenkomst
Ma 19 december	ver.bijeenkomst

Beurzen:

Za 8 januari	inloop beurs De Wel
Za 12 februari	inloop beurs De Wel
Za 12 maart	inloop beurs De Wel
Za 9 april	inloop beurs De Wel
Za 14 mei	Grote Beurs in De Boog
Vr 10 Juni	beurs in Antwerpen
Za 11 juni	inloop beurs De Wel
Za 10 september	inloop beurs De Wel
Za 8 oktober	inloop beurs De Wel
Za 12 november	Grote Beurs in De Boog
Za 10 december	inloop beurs De Wel (optioneel)

Bestuursvergaderingen:

Ma 7 februari	Ma 14 maart	Ma 2 mei	Ma 13 juni
Ma 12 september	Ma 7 november	Ma 12 december	

Verenigingsavond

MAANDAG 21 februari 2022.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).

AANVANG 20.00 UUR – EINDTIJD 22.30 UUR

Zaal open vanaf 19.00 uur

Verder natuurlijk Veiling , Letterkavels, Bingo en Loterij

Nieuwtjesdienst, Rondzendboekjes zijn ook aanwezig

"POSTE RESTANTJES"

In deze rubriek "POSTE RESTANTJES" kan ieder lid van onze vereniging, uitsluitend voor particulier gebruik, gratis een advertentie plaatsen.

- Gezocht: Latijns Amerika (midden, zuid en caribbean) gros materiaal o.a. ten behoeve van stempels. Ook partijen proeven, afwijkingen etc. zijn welkom, echter geen brieven. P. Weda tel.: 010 480 29 61 (na 18:00 uur)
- Gezocht: Roodfrankeringen van het EK voetbal 2000 van de organisatie Rotterdam. I van Gent tel.: 0168483217
- Gezocht: Spartastempels zijn altijd welkom: Ook voor andere Sparta-artikelen (dvd's, boeken etc.) heb ik belangstelling. Uiteraard wil ik er voor betalen, mits tegen redelijke prijs. Hans Elshoff tel.: 06 301 30 335
- Ruilen: 1.000 zegels groot formaat West-Duitsland, geheel of gedeeltelijk voor Oost Europa (liefst) Rusland. Tel. 010 404 97 91
- Gezocht: (ruil)contact voor verzameling belgische FDC's na 1950. Veel verschillende stempels. Ruil materiaal aanwezig. Ap Mohrmann 0105220836 / e-mail: fammohrmann@hetnet.nl

Verenigingsavond

Jaarvergadering

MAANDAG 21 maart 2022.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).

AANVANG 20.00 UUR – EINDTIJD 22.30 UUR

Zaal open vanaf 19.00 uur

Verder natuurlijk Veiling , Letterkavels, Bingo en Loterij

Nieuwtjesdienst, Rondzendboekjes zijn ook aanwezig

ZATERDAG 14 mei 2022.

IN Sporthal de Boog,

Krimpenerbosweg, 2923 LA Krimpen aan den IJssel

Grote heurs

De zaal is open vanaf 10.00 uur tot 15.30 uur.

Activiteiten:

De volledige stuiverhoek - Handelaren - Pro Filatelie

Filatelistisch materiaal is zeer welkom



Rietdijk

A° 1919



Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntveiling.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!



Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: info@rietdijkveilingen.nl



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon **070-364 79 57** (postzegelveiling)
070-364 78 31 (muntveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet www.rietdijkveilingen.nl

E-mail info@rietdijkveilingen.nl





stichting **Pro Filatelie**

Doel: Propaganda voor de filatelie in het bijzonder voor de jeugd, door adviezen, kennisoverdracht, ervaring, bemiddeling, taxaties etc.

Uit de statuten:

Artikel 2.

- 1 De stichting heeft ten doel:
 - a. het ondersteunen van jeugd-postzegelverenigingen;
 - b. het propageren van filatelie in de ruimste zin;
 - c. al hetgeen met het doel der stichting verband houdt of daartoe bevordelijk kan zijn.

2. De stichting beoogt niet het maken van winst.

Contactadressen:

C. de Vries • Secretaris • T. 0180 522530
G.C. van der Voorden • Bestuurslid • T. 010 4506057

Secretariaat:

Witte Brug 24 • 2924 BN Krimpen aan den IJssel

Het bestuur bestaat verder uit:

mr. A.J. Elshoff (voorzitter), Rotterdam,
mr. B.J. de Deugd (penningmeester),
Nieuwerkerk aan den IJssel
V.T.J.M. Coenen, Willemstad.

Ingeschreven Kamer van Koophandel te Rotterdam onder nr. 41133682
IBAN nr. NL60INGB0003068893 Stichting Pro Filatelie te Nieuwerkerk aan den IJssel