

FILATELISTENVERENIGING **IJSSEL- & LEKSTREEK**

Opgericht 1 oktober 1979



AANGESLOTEN BIJ SAMENWERKINGSVERBAND FILATELIE
EN DE KONINKLIJKE NEDERLANDSE BOND VAN FILATELISTENVERENIGINGEN

ADVOCATENKANTOOR DE DEUGD

MR. B.J. DE DEUGD
ADVOCaat

DORPSSTRAAT 30
2912 CB NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL
TELEFOON : 0180 390 733
FAX : 0180 390 734

E M A I L : I N F O @ D E U G D A D V O C A T E N . N L



FILATELISTENVERENIGING IJSSEL- & LEKSTREEK



Opgericht 1 oktober 1979
Aangesloten bij het SamenwerkingsVerband Filatelie
en de Koninklijke Nederlandse Bond van Filatelistenverenigingen



Website: www.fvijenl.nl

Ingeschreven bij de kamer van koophandel te Rotterdam onder nummer 40 347 626

Bestuur:

Voorzitter:

L. de Kooter
Kersengarde 22
2771 PP Boskoop
Tel.: overdag: 0172 21 00 49
Tel.: avond: 06 532 87 218
e-mail: l.dekooter@live.nl

Penningmeester/Ledenadministratie:

J.P. de Jong
Hoefweer 1
2935 CC Ouderkerk aan den IJssel
Tel.: 0180 68 17 83
e-mail: jong0054@kpnmail.nl
Bank: NL20INGB 0004 1937 46
t.n.v. Fil. ver. IJssel- & Lekstreek

Secretaris:

J.B.M.Louwe
Eendendreef 16
2665 TA Bleiswijk.
Tel. 010 522 07 16
e-mail: jos.louwe@kpnmail.nl

Veilingmeester:

W.A.G. Lindeman
Zonnebloem 49
2925 EZ Krimpen aan den IJssel
Tel.: 06 444 80 465
e-mail: wagl@hetnet.nl

Nieuwtjesdienst:

J. den Hartog
Smitsstraat 26
2831 AG Gouderak
Tel.: 0182 37 31 45
e-mail: janensiendehartog@hetnet.nl

Stuiverhoek:

Vacature

Contact evenementen

Mevr. M. Mol
Speerdistel 26
3068 NN Rotterdam
Tel. 06 13 59 10 12
e-mail: mmol24@gmail.com

Rondzendverkeer:

A. Hoogendoorn
Vivaldistraat 186
2901 HC Capelle aan den IJssel
tel.: 010 28 87 388

Webmaster:

C. Ooms
email: info@fvijenl.nl

Redactie:

Vacature

Ereleden:

J. J. Alberts
A.J. Elshoff
J. van Leeuwen †
C. Ooms
Mw. P.L. Visser-Freeman
C. de Vries

Leden van verdienste:

B.G. Kreiter
W.A.G. Lindeman
Mw. G. Peterse-Kok
Mw. B.M. Rath-Dijkgraaf
J. Wannet
K. Wol

Mededelingenblad van de

FILATELISTENVERENIGING

IJSSEL- & LEKSTREEK

Van de voorzitter

Beste leden,

Ik begin met de mededeling dat Jan Steenbakkers en Piet Steenbergens ons zijn ontvallen. Jan heeft de afgelopen tijd de coördinatie van de stuiverhoek op zich genomen en Piet heeft jarenlang de stuiverboeken met het omvangrijke verzamelgebied Duitsland onder zijn beheer gehad. We zullen hen beiden missen.

Op het moment van schrijven is het niet duidelijk of het vaccineren sneller verloopt dan de verspreiding het virus. Toch mogen we ervan uit gaan dat na de zomer het verenigingsleven weer hervat kan worden. Het bestuur hoopt vóór de zomer nog bijeen te kunnen komen om hierover een besluit te nemen. De uitkomst hoort u uiteraard zo spoedig mogelijk.

Ook hopen we u tegen die tijd te kunnen berichten wanneer de uitgestelde Jaarvergadering over het boekjaar 2020 kunnen houden. Belangrijk moment op die vergadering is het bedanken van al onze leden die zich vrijwillig inzetten voor verenigingsleven. Dat doen we met een kleine attentie. Het bestuur heeft net als vorig jaar besloten ook nu alvast elke vrijwilliger te bedanken met een brief en een kleine attentie thuis te bezorgen.

Wat de stuiverhoek betreft, wij zijn op zoek naar een opvolger. Als u daar belangstelling voor heeft, laat het ons weten. Na de oproep in de voorgaande uitgave van dit blad, hebben zich vier instekers gemeld, zodat het totaal aantal helpers voor de stuiverhoek nu dertien bedraagt. Ik wil maar zeggen, u staat er als leider van de stuiverhoek niet alleen voor!

In de voorgaande editie van dit blad stond vermeld dat het bestuur over 2019 “gechargeerd” is. U begrijpt, dat moet natuurlijk “geDEchargeerd” zijn. Bij deze is dat foutje rechtgezet.

Altijd welkom blijven filatelistische stukjes voor ons blad. Onze redactie is behulpzaam bij het opstellen of nalopen van uw bijdrage als u daar behoefte aan heeft. U kunt zich dus helemaal concentreren op het verhaal zelf.

Ik hoop u allen spoedig weer te mogen zien,

Leen de Kooter,

voorzitter

In memoriam: Jan Steenbakkers

Maandagavond , 29 maart, is onze Jan Steenbakkers overleden aan de complicaties van een coronainfectie. Hij is maar 62 jaar geworden.

Jan was al ruim 20 jaar lid van IJssel & Lekstreek; toch is hij pas de laatste jaren echt in beeld gekomen als een trouw bezoeker van onze beurzen en verenigingsavonden, met name toen hij de coördinatie van de stuiverhoek op zich nam en plaats nam in het bestuur. Daarvoor zagen we hem nauwelijks, wat niet zo vreemd was omdat hij al sinds zijn jeugd in Vlissingen woonde.

We hebben Jan leren kennen als een heel aardige man met hart voor de vereniging en uiteraard postzegels. Hij zette zich meer dan 100% in voor de stuiverhoek en daarnaast regelde hij als bestuurslid ook nog van alles, bijvoorbeeld de verrassingstocht naar de 2^e Maasvlakte, met rondleiding per bus, en aansluitend een bezoek aan het SS Rotterdam, en de postzegelquiz tijdens een verenigingsavond in ons jubileumjaar, toen hij deel uitmaakte van de feestcommissie. Na enkele jaren in het bestuur besloot hij als bestuurslid te stoppen, omdat het hem toch echt wat te veel werd. Hij tobde met zijn gezondheid en met het klimmen der jaren werd dat er niet beter op. Het afgelopen jaar is hij vele malen heen en weer tussen Vlissingen en Capelle- en Krimpen aan den IJssel gereden. Dat kon hij combineren met bezoeken aan de diverse ziekenhuizen waar hij onder behandeling was. Hij ging dan eerst vroeg naar zijn afspraak en reed vervolgens door naar onze ruimte in de Oosterstraat in Krimpen aan den IJssel, waar we dan met een klein groepje postzegels gingen sorteren. Dat was altijd heel gezellig. Jan had zelf ook boeken van de stuiverhoek in huis en stak die in . Hele dagen was hij bezig , ook met zijn eigen verzameling die heel groot is. Hij had er de garage bij zijn huis voor laten verbouwen en ingericht: alle wanden vol met –volle-dubbele kantoorkasten. Dit laatste jaar kwam hij er , dankzij de lockdown, eindelijk eens aan toe om te inventariseren wat hij zelf allemaal had. Zelfs toen hij al in het ziekenhuis lag was hij daar nog mee bezig , op zijn laptop! Maar hij heeft het niet afgekregen....

Hij was altijd op zoek naar nieuwe vaste mensen om de boeken in te steken voor de stuiverhoek en na de laatste oproep in het verenigingsblad kwamen die er inderdaad! Hij heeft ze niet allemaal meer uitgebreid kunnen instrueren omdat hij begin deze maand ernstig ziek werd. Al bleek dat hij ,net een dag van de beademingsmachine af , alweer zat te mailen met een aspirant-insteker. Helaas bleek dit een tijdelijke opleving, want eenmaal van de corona af, kreeg hij ernstige problemen met zijn al bestaande kwalen. Dat is hem uiteindelijk fataal geworden.

We verliezen in Jan een bevlogen verenigingslid en ook een gezellig en vrolijk mens. We gaan hem in ieder geval heel erg missen!

Leden en bestuur van de Filatelistenvereniging IJssel-& Lekstreek wensen zijn echtgenote Erna en hun kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte toe om dit verlies te kunnen dragen

In memoriam Piet Steenberg

Op 8 april is Piet Steenberg in het Erasmus MC overleden. Hij was enige tijd na zijn zesenzeventigste verjaardag op 5 januari opgenomen en toen in coma gebracht. Helaas is zijn toestand erna niet meer verbeterd.

Sinds december 2006 was hij een gewaardeerd lid van onze vereniging. Piet heeft een aantal jaren Duitsland en alle Duitse staten voor de stuiverhoek bijgehouden. Na het overlijden van zijn vrouw, een aantal jaren geleden, is hij hiermee gestopt.

Zelf was hij een enthousiaste verzamelaar van vooral de Duitse en Engelse gebieden. En daarnaast een trouwe bezoeker van de verenigingsavonden. We zullen hem erg missen.

Het bestuur van de Filatelistenvereniging IJssel-& Lekstreek.

RAADSELS

In het voorgaand nummer legden wij u een Italiaanse zegel uit 1982 voor, die ter gelegenheid van het vijftienvig jarig bestaan van de Europese Gemeenschap is uitgebracht. Met de vraag wat er op die zegel niet klopt.

Wat klopt is de titel "Verdragen van Rome". Er werden er twee gesloten: het verdrag tot oprichting van Euratom en de Europese Economische Gemeenschap. Ook kloppen de handtekeningen, want elk van de zes staatshoofden heeft indertijd twee bewindslieden gemachtigd te tekenen. Voor Nederland waren dat de heren Luns en Linthorst Homan. Ook klopt het aantal sterren, want op de Europese Vlag, zijn het er onveranderlijk twaalf. Nu is het wel zo dat in 1982 Europese Gemeenschap nog geen vlag had! Die komt pas later, dus de Italiaanse posterijen lopen met deze zegel dus een beetje voor de muziek uit ...

Wat niet klopt is de datum. Dick Harmsen heeft het wederom goed gezien!

De werkelijke ondertekening vond een dag later plaats, want de onderhandelingen liepen uit, zodat de drukker de deadline niet kon halen. Overigens was een dag later de zaak nog niet afgerond, zodat men alsnog moest besluiten voor het oog van de camera's maar een stapel blank papier te ondertekenen.



Deadlines missen hoort een beetje bij de EU. Er heeft zich zelfs een situatie voorgedaan dat men ambtelijk de klok heeft stilgezet, om de onderhandelingen maar af te kunnen ronden. De Oostenrijkse posterijen hebben ook zo hun methode met een knipoog: gewoon een overdruk op de zegel zetten. Bovenstaand een zegel ter gelegenheid van het uittreden van het Verenigd Koninkrijk uit de Unie, eind 2020, na veel vijven en zessen.

Wim Lindeman (wagl@hetnet.nl)

Jos Louwe (jos.louwe@kpnmail.nl)

VOORWOORD SCHRIFTELIJKE LENTE VEILING 2021

We hopen allemaal dat deze Corona pandemie nu snel voorbij is, en dat we weer met onze “normale” activiteiten kunnen beginnen. Daarom dit keer weer een schriftelijke lente veiling met een flink aantal kavels uit Nederland en Europese landen. Wilt u meedoen met deze **690^{ste}** voorjaarsveiling stuur dan uw biedingen snel in. In veel gevallen wordt er door de inzender niet vermeld welk type zegel of welke tanding etc. er aangeboden wordt. Het is ondoenlijk om van alle zegels deze gegevens na te gaan. Wanneer u alleen wilt bieden op een kavel indien de aangeboden zegel van een bepaald gewenst type is (of onder andere voorwaarden) dan kunt u dit op twee manieren doen:

1. U belt de veilingmeester met het verzoek één of meer kavels te willen nazien, of
2. U vermeldt uw wensen op uw biedbriefje, waarna uw bod wordt behandeld onder voorbehoud van het door u gewenste.

Wanneer u belt met uw veilingmeester (zeker niet ná 21.00 uur), is het meestal niet mogelijk om meteen antwoord te krijgen maar zult u worden teruggebeld. U zult ongetwijfeld begrijpen dat uit beveiligings- en verzekeringsoverwegingen het veilingmateriaal NIET bij de veilingmeester thuis beschikbaar is, zodat een en ander elders moet worden nagekeken. Indien ouder materiaal postfris wordt aangeboden wordt dit materiaal pas aan bidders uitgeleverd nadat de kwaliteit hiervan (tenzij al een certificaat aanwezig is) nogmaals door deskundigen is nagekeken. Ook deze mensen kunnen zich vergissen maar volgens ons niet correct zijnde zegels worden tegengehouden. Dit tast uiteraard op geen enkele wijze uw recht van reclame aan. Bij gelijke kavels kan de veilingmeester (uiteraard binnen uw limiet) wel eens een ander kavelnummer aan u toewijzen zodat meerdere bidders tevreden kunnen worden gesteld.

De **NVPH** catalogus wordt gebruikt voor Nederland en Overzee. Voor de overige landen wordt gebruik gemaakt van de **Michel** tenzij anders wordt aangegeven. (b.v. België de Obp). U hebt deze keer tot en met uiterlijk **maandag 22 mei 2021** de tijd om uw biedbriefje in te sturen, waarop ca. 14 dagen later de toewijzing bij u bekend is. Ook wanneer u niets krijgt toegewezen kunt u van ons een berichtje tegemoet zien.

Verloop van de biedingen:

	<	€ 10,--	met € 0,25	
van € 10,--	tot	€ 25,--	met € 0,50	
van € 25,--	tot	€ 50,--	met € 1,--	
van € 50,--	tot	€ 100,--	met € 2,--	veilingkosten 5% met een minimum van € 1,00
van € 100,--	tot	€ 150,--	met € 4,--	
van € 150,--	tot	€ 450,--	met € 10,--	
	>	€ 450,--	met € 25,--	

Voorbeeld:

Een kavel is ingezet voor € 17,00. Uw bod hierop is € 20,00. Bent u de enige bidder, dan ontvangt u deze kavel voor de inzet, dus voor € 17,00. Is er een andere bidder welke € 19,00 biedt voor deze kavel dan wordt de kavel aan u toegewezen voor het naast hogere bod, dus € 19,50. Bij gelijk bod geldt de volgorde van binnenkomst. Snel bieden heeft dus zin.

Toezening:

Kavels welke aan u zijn toegewezen ontvangt u per post. Porto plus de kosten van eventuele aanvullende diensten (of equivalent hiervan bij bezorging) komen voor rekening van de koper. Tot € 50,00 wordt het toe geslagene meteen verzonden, bidders met een toewijzing boven € 50,00 ontvangen eerst een nota waarna na binnenkomst van het bedrag de zending aangetekend zal worden verstuurd. Bij grotere bedragen als verzekerd vervoer.

Bent u niet helemaal tevreden over de kwaliteit of indien de kwaliteit afwijkt van het in de kavellijst vermelde dan is (gedeeltelijke) retournering mogelijk binnen drie werkdagen. Wilt u de toegewezen kavels komen afhalen dan dient u dit op uw biedbriefje kenbaar te maken.

W.A.G. Lindeman
Veilingmeester Filatelistenvereniging IJssel- & Lekstreek
Zonnebloem 49
2925 EZ Krimpen aan den IJssel
tel. 06-44 480 465
email: wagl@hetnet.nl

Filatelistisch frankeren wordt op prijs gesteld.

Verklaring der tekens bij veilingen:

***	Postfris	...P	Plaatfout
**	Ongebruikt met plakker	...PM	Plaatfout Mastcatalogus
*	Ongebruikt met plakkers of zonder gom	...R	Rolzegels
o	Gebruikt	Kr	Kleinrond stempel
FDC	Officiële NVPH 1e dag envelop	Gr	Grootrond stempel
PZ	Postzegelboekjes 1902 - 1950	Ps	Puntstempel
PB	Postzegelboekjes 1964 - 2007	Lb	Langebalk stempel
TB	Telblok	Kb	Kortebalk stempel
C	Combinatie uit postzegelboekjes	Gp	Gutter-pair
V	Velletjes		
LP	Luchtpost		Officiële Belgische
RT	Roltanding	Obp	Postzegelcatalogus
BD	Blauwdrukken	Zbl	Zonnebloem
PP	Persoonlijke postzegels	Mi	Michel
PR	Prestigeboekjes	Yv	Yvert et Tellier
P	Portzegels	Pr	Prangko
D	Dienstzegels	Zu	Zumstein
TG	Telegramzegels	St	Stanley Gibbon
BK	Brandkastzegels	Stp	Stadpostzegels
IN	Interneringszegels	Ma	Mast plaatfouten
PV	Postpakket verrekenzegels		
PW	Postbewijszegels		
AU	Automaatstroken	bl.v.4	blok van 4 zegels
HB	Hangverpakking	1+3	zegel 1 en 3
M	Postzegelmapjes	1/3	zegel 1 tot en met 3

~~MAANDAG 31 mei 2021.~~ Geen verenigingsavond vanwege corona.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).

AANVANG 20.00 UUR – EINDTIJD 22.30 UUR

Zaal open vanaf 19.00 uur

Verenigingsavond

Verder natuurlijk Veiling , Letterkavels, Bingo en Loterij

Huishandelaren – Nieuwtjesdienst – Rondzendboekjes zijn ook aanwezig

Biedlijst 690ste lente veiling 2021

Inzenden naar de veilingmeester W.A.G. Lindeman, Zonnebloem 49, 2925 EZ Krimpen ad IJssel

email	WAGL@HETNET.NL
-------	--

	mob.
--	------

06-44 480 465

--	--	--

--	--	--

--	--

--

[illegible]

	kavels worden na afrekening naar u opgestuurd						

		rek.nr. NL20 INGB 0004 1937 46		
--	--	---------------------------------------	--	--

U heeft tot 22 mei 2021 de tijd om uw biedingen kenbaar te maken

Kavellijst voor de 690ste schriftelijke voorjaarsveiling van de postzegelvereniging IJssel- & Lekstreek

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
NEDERLAND				vervolg NEDERLAND			
1	1 (franco kastje)	o	8,00	56	58 bl.v.4	***	3,50
2	1 (franco kastje) volledig zeer breed	o	16,00	57	59 bl.v.4 velrand rechts	***	5,60
3	1 (geheel breed)	o	10,00	58	60b, 2x in bl.v.4, st. Amsterdam-Centr.	o	50,00
4	1 breed (franco kastje)	o	10,00	59	61c tussenstr. iets smoezelig	o	250,00
5	1 hor.paartje	o	45,00	60	81 (mist tandje)	***	9,00
6	1/3	o	48,00	61	82 hor.paartje	o	5,00
7	2 franco kastje	o	5,25	62	82/83	o	4,00
8	2 breed	o	7,50	63	84 (géén gel.st.)	o	3,50
9	2 hor.paartje st. 1A 's-Gravenhage 6/4	o	45,00	64	84/85	***	200,00
10	2 hor.paartje st. 1C Dordrecht 19-9-60	o	45,00	65	86 (géén gel.st.)	o	4,50
11	2 kort	o	5,00	66	93 B blok v.4	***	10,00
12	2 Moesman herdruk		5,00	67	95A	o	3,00
13	2 st. 1B 's-Hertogenbosch	o	7,50	68	95B GR lb Spanbroek 12-1-14	o	4,00
14	2 st. 1C Almelo	o	7,00	69	96A	***	12,50
15	2 st. 1C Rotterdam	o	7,50	70	96A	o	1,75
16	3 franco kastje	o	30,00	71	96A+305/309+592/595+671/675	**	16,30
17	4 (franco kastje)	o	4,00	72	97B	o	7,00
18	4+5	o	5,00	73	98A	**	12,25
19	4/6 (franco kastje)	o	30,00	74	98A+212/219+556/560	*	20,00
20	5 (franco kastje)	o	1,75	75	98B	o	4,40
21	6 (franco kastje)	o	18,00	76	99A	**	26,25
22	7 hor.paar	o	2,00	77	99A	o	11,00
23	7 I APS 91 (Rotterdam)	o	7,00	78	100B	**	52,50
24	7 II A	o	1,00	79	100B	o	7,90
25	9 I A	o	8,00	80	102	***	50,00
26	10 I A	o	6,00	81	102/103	o	2,80
27	10 II C	o	6,00	82	104	o	25,00
28	10 II D PS 91 (Rotterdam)	o	6,00	83	105	o	31,25
29	15	**	3,25	84	105	o	31,25
30	17 st. Zwolle	o	5,00	85	105 P recent KNBF cert.	o	115,00
31	18	o	20,00	86	106 bl.v.4 (bovenste paar **)	***	6,00
32	19 KR Kessel (reg.nr. 583)	o	5,00	87	121 K	o	2,00
33	19 P PS 183 (Mijdrecht	o	7,00	88	123 B	o	4,00
34	19 PS 218 (Valkenburg)	o	1,50	89	126D GR kb Spanbroek (reg. 2322)	o	1,50
35	25 H	o	11,00	90	129F	o	1,75
36	26 L PS 73 (Maastricht)	o	1,75	91	130	o	68,75
37	27	o	2,10	92	131	o	56,25
38	27 D PS 5 (Amsterdam)	o	5,25	93	134/135	**	9,00
39	28 H PS 22 (Delft) kort tandje r.	o	30,00	94	135 GR kb Breda	o	5,00
40	31 KR Geesteren (reg.nr. 346)	o	5,00	95	141/143	o	3,00
41	31 KR Oudendijk (reg.nr. 904)	o	4,70	96	152	***	1,50
42	31 P 3	o	6,50	97	152 bl.v.4	***	3,75
43	32 KR Zaandijk (reg.nr. 1346)	o	4,00	98	154	***	2,40
44	35 PS 108 (Vaals)	o	2,25	99	166/168	o	1,25
45	35 PS 142 (Abcoude)	o	18,75	100	190A	***	7,00
46	35 PS 172 (Barneveld)	o	1,50	101	194	***	6,00
47	35 PS 179 (Oosterbeek)	o	1,50	102	203/207	**	6,50
48	35 PS 180 (Blokzijl)	o	5,25	103	208/211	o	1,25
49	35 PS 188 (IJmuiden)	o	3,75	104	208/211	o	2,10
50	35 PS 190 (Lochem)	o	3,75	105	211	o	1,20
51	36	o	1,20	106	212/219	o	12,00
52	39+40+42	o	3,20	107	220/223	o	2,00
53	43	o	5,00	108	221/223	o	1,75
54	45 GR Rotterdam	o	4,00	109	229/231	o	3,75
55	46 GR Amsterdam 12 feb 97	o	6,00	110	235	o	2,60

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND				vervolg NEDERLAND			
111	236/237	***	115,00	168	602/606	***	3,75
112	238	***	7,00	169	602/606	o	2,50
113	238/239	o	8,40	170	607/611	***	2,55
114	239	o	4,40	171	607/611	***	2,55
115	240/243	o	5,50	172	607/611	o	1,80
116	244/247	o	11,50	173	612/616	***	2,85
117	248/251	o	5,70	174	612/616	o	2,60
118	257/260	o	8,00	175	617/640	***	4,00
119	265/266	**	5,00	176	641/645	o	3,00
120	265/266	o	1,50	177	649/653	***	2,25
121	269	**	2,00	178	649/653	o	1,65
122	270/273	o	3,45	179	655/659	***	3,40
123	270/273 bln.v.4	o	20,00	180	655/659	o	2,60
124	274/277	o	3,00	181	661/665	***	2,00
125	278	o	2,00	182	661/665	o	1,35
126	283/286	o	1,35	183	666/670	***	2,55
127	287/288	o	1,00	184	666/670	o	2,15
128	296/299	o	1,25	185	671/675	***	8,00
129	300/304	***	11,00	186	671/675	***	5,25
130	311 P1	***	14,00	187	671/675	o	4,40
131	323/324 r.randen	***	5,00	188	671/675 op MK'n		12,50
132	346/349	***	125,00	189	676/680	***	2,00
133	347	o	3,00	190	676/680	***	1,75
134	349	o	8,00	191	676/680+683/687	o	2,95
135	374/378	***	2,50	192	683/687	***	2,50
136	379/391	***	1,75	193	688/692	***	2,75
137	402/403 blkn.v.4	***	9,00	194	688/692	o	1,90
138	423/427 blkn.v.4	***	1,00	195	695/699+722/726	o	2,85
139	462 bl.v.4	o	1,50	196	702/706	o	2,00
140	465b+618b/634b	***	2,25	197	707/711	o	2,05
141	469/473 blkn.v.4	***	1,80	198	715/719+731/735	o	2,35
142	474/489	**	25,00	199	729/730 blkn.v.4 (Viegtuigen)	***	1,00
143	474/489	***	30,00	200	738/742	***	2,10
144	513/517	***	2,80	201	738/742+766/770	o	2,25
145	534/537	o	4,60	202	747/751	***	2,00
146	542/543	***	1,60	203	747/751	o	1,65
147	544/548	***	2,50	204	752/756	o	1,25
148	550/555	***	7,80	205	774/776 blkn.v.4	***	7,00
149	550/555	o	4,50	206	786/790	o	1,05
150	556/560	*	9,00	207	786/790 blkn.v.4	***	5,40
151	556/560	o	7,05	208	795/799 blkn.v.4	***	2,30
152	563/567	***	5,10	209	811 P4 op onbeschreven FDC E62		1,50
153	563/567	o	2,70	210	840 P op onbeschreven FDC E73		1,00
154	568/572	***	5,25	211	849/853 blkn.v.4	***	1,50
155	568/572	o	2,85	212	854+875	o	4,70
156	573/577	***	4,20	213	875 (99 stuks)	***	12,50
157	573/577	***	4,20	214	889/893 blkn.v.4	***	1,35
158	573/577	o	2,25	215	899 (39 stuks)	***	7,00
159	578/581	o	2,80	216	899 dagtekenstempel 1e dag		
160	583/587	***	3,00		op onbeschreven gr.form. env.		1,65
161	583/587	o	2,30	217	899+917	o	1,50
162	592/595	**	10,00	218	917dagt.1e dag onbeschr.gr.form.env.		3,00
163	592/595	***	15,00	219	937+983	o	2,50
164	592/595	o	8,50	220	1001+1024	o	1,95
165	592/595, 2 series in ver.paren op Eeuwfeest			221	1042+1063+1083	o	2,10
	aang. ITEP.doorgezonden beschr. env.	o	18,00	222	1150+1171+1190+1214	o	1,50
166	596/600	***	1,90	223	1170 P	***	1,80
167	596/600	o	1,60	224	1198 P	***	1,00
				225	1299+1320+1344+1366	o	1,75

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND				vervolg NEDERLAND dienstzegels			
226	1390+1414+1418+1438	o	1,85	278	D 20/24 hor.paren	o	2,10
227	1460+1486+1517+1541	o	1,85	279	D 25/26	o	3,00
228	1578+1623+1627+1642	o	2,65	280	D 25/26	o	4,00
229	1652+1661+1667+1671	o	2,25	1ste dag enveloppen			
230	1676+1677+1701+1713	o	2,80	281	FDC E7 beschreven		34,00
231	1715+1719+1739+1760	o	3,50	282	FDC E12 open en niet beschr.	o	1,50
232	1778+1782+1787+1821	o	3,00	283	FDC E13 getypt adres (open klep)		25,50
233	1839+1841+1855+1877	o	2,60	284	FDC E19 beschreven (open klep)		9,75
234	1893+1923+1926+1930	o	2,95	285	FDC E20 beschreven		3,00
235	1968+1969+1973+2010	o	2,35	286	FDC E21 open en beschreven	o	9,00
236	2011+2013+2046+2103	o	2,15	287	FDC E22 open en beschreven	o	3,00
237	2114+2170/71+2211+2243	o	3,60	288	FDC E25 getypt adres, aang. Zeist		9,75
238	2282/83+2284+2295+2323	o	4,30	289	FDC E26 getypt adres		5,60
239	2335/36+2338/39+2340	o	3,70	290	FDC E27 getypt adres, aang. Zeist		7,50
240	2342+2345+2346+2347+2348	o	5,80	291	FDC E28 beschreven		9,00
241	2349+2362+2363+2364/65	o	4,35	292	FDC E36 onbeschreven		20,00
242	2370+2413+2414+2415/16+2417/18	o	5,00	293	FDC E39 onbeschreven		3,20
243	2419+2421+2422+2423	o	3,90	294	FDC E40 onbeschreven		6,60
244	2434 sp.st. Rembrandt 400 jr	o	1,00	295	FDC E41 onbeschreven		15,00
245	2434+2436+2437+2439	o	3,90	296	FDC E41+44 beschreven		4,50
246	2441	o	1,50	297	FDC E44 onbeschreven		8,00
247	2442/43+2445+2491+2492	o	4,35	298	FDC E45 onbeschreven		3,80
248	2445 met dikke vert.			299	FDC E46 getypt adres.aang. Enkhuizen		3,00
	blauwe rakelstreep, recent KNBF cert.	***	40,00	300	FDC E47 onbeschreven		14,00
249	2495+2497/98+2499+2512	o	3,30	301	FDC E49 gestempeld adres		1,25
250	2513+2516+2517+2519	o	4,00	302	FDC E49+51+56 allen getypt adres		3,75
251	2523+2524+2525/26+2527	o	3,90	303	FDC E58 beschreven		1,60
252	2564+2565+2566/67+2577	o	3,25	304	FDC E133 onbes.incl. "dubbele koe"		5,00
253	2578+2579+2608+2641	o	5,05	305	FDC E136a onbeschreven		5,00
254	2644+2650+2651+2670	o	2,70	306	FDC E144a onbeschreven		2,00
255	2714+2716+2719+2789	o	3,90	307	FDC E153a onbeschreven		3,50
256	2790+2886+2900+2901	o	6,05	hangverpakking			
257	2904+2935+2936+3001	o	6,10	308	HB1727 type A	***	1,80
258	3026+3186+3235+3269+3301	o	7,20	309	HB1763 type A	***	1,80
259	3296/2305 (3 blaadjes inhoud PR5)	***	3,00	310	HB1766 (onbekend in spec. cat.)	***	2,00
260	3565 spec.st. Hertogpost	o	2,00	311	HB1878/1887 type A	***	2,25
261	3565 spec.st. Hertogpost			312	HB1909/1918 Sail type A	***	2,40
	(Luxemburg/Nederland)	o	2,00	313	HB2014/2033 december mailer	***	6,25
automaatstroken				314	HB2115/2134 december mailer	***	7,50
262	ATM 3 stuks Wincor-Nixdorf			315	HB2212/2231 december mailer	***	5,00
	(0,44+0,72prio+0,86prio)	***	4,00	luchtpostzegels			
263	AU31/33 FramaNagler/Hytech elk 4x	***	3,00	316	LP 10 ster v.6	***	2,00
264	AU31/33 FramaNagler/Hytech elk 4x	o	3,00	317	LP 11 in heel vel v.50	***	2,00
blauwdrukken				318	LP 12/13	**	75,00
265	BD2		1,00	portzegels			
266	BD4		1,00	319	P 1 type A	o	2,50
267	BD7		1,00	320	P 1 type B	o	2,50
268	BD8		1,00	321	P 1+2	o	5,25
269	BD9		1,00	322	P 1/2	o	7,00
270	BD16		1,00	323	P3A type IV	o	11,00
dienstzegels				324	P 6 B type II	***	200,00
271	D 1/8	o	48,00	325	P 9 D type II	***	225,00
272	D 9/15	o	12,50	326	P 10 D type III	***	30,00
273	D 9/15	o	12,50	327	P 13/26	o	12,50
274	D 16/19	o	8,00	328	P 28	o	32,00
275	D 16/19	o	8,00	329	P 31/43	o	36,00
276	D 20/24	o	1,40	330	P 80/106	o	3,50
277	D 20/24	o	1,05				

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND				vervolg NEDERLAND velletjes			
postzegelboekjes				382	V2089/2098	o	1,50
331	PZ 45 (1940) subliem postzegelboekje	***	120,00	383	V2099/2100	o	1,35
332	PB 6eF rood stempel ONGELDIG	***	8,00	384	V2104/2113	o	1,50
333	PB 82b	***	18,75	385	V2139b	***	7,50
334	PB 83b	***	22,50	386	V2142/2151	o	1,65
prestige boekjes				387	V2152/2161	o	1,50
335	PR 11 Rembrandt	***	7,50	388	V2164/2169	o	1,80
336	PR 75	***	12,50	389	V2172/2181	o	1,35
postpakket verrekenzegels				390	V2182/2191	o	1,35
337	PV1	o	1,20	391	V2192/2193	o	1,20
338	Pv 1/2	o	12,50	392	V2196/2197	o	1,20
postbewijszegels				393	V2198/2208	o	1,65
339	PW 2	o	4,00	394	V2233/2242	o	1,65
340	PW 3	o	18,00	395	V2246b	***	15,00
341	PW 6	o	3,00	396	V2247b	***	20,00
342	PW 7	o	8,00	397	V2258/2259	o	1,35
roltanding zegels				398	V2260/2269	o	1,50
343	Rt 19/31	**	32,50	399	V2272/2281	o	1,65
344	Rt 74/77	**	9,00	400	V2285/2294	o	1,80
345	Rt 78/81	**	5,25	401	V2325/2334	o	1,35
346	Rt 91	o	2,10	402	V2350/2351	o	2,55
347	Rt 93	o	5,60	403	V2500/2509	o	1,80
telegram zegels				404	V2570	o	2,25
348	TG 3 aniline+rond gat	o	1,65	405	V2581/2592	o	1,65
349	TG 6 aniline+rond gat	o	2,55	406	V2593/2602	o	1,35
350	TG 9 aniline+rond gat	o	4,20	407	V2623/2634	o	1,65
vellen(tjes)				408	V2672/2681	o	1,50
351	V402 (pl. op rand)	*	10,00	409	V2745b	***	18,75
352	V402/V403 (V402 vouw tandingrand)	***	25,00	410	V2745c	***	18,75
353	V402/V403 rand m. mooi, zegels top	***	17,50	411	V2752a/2757a	o	2,60
354	V403	***	15,00	412	V2823a/2832a	***	11,00
355	V886/V888	***	11,50	413	V3474/3483	***	8,00
356	V1419+V1439+V1461+V1487	***	4,00	TPG post met dichthanoog			
357	V1419+V1439+V1461+V1487	o	6,00	414	Va2039	***	25,00
358	V1491b/1501b	***	8,00	415	Va2042	***	11,50
359	V1542/43+V1579/80+V1628/29	***	3,20	416	Va2140	***	3,50
360	V1542/43+V1579/80+V1628/29	o	4,80	417	Va2550/2559	***	8,75
361	V1546/1547	o	1,05	418	Va2609/2618 logo AH	***	5,70
362	V1571/1572A	o	1,20	419	Va2684/2693 logo Kruidvat/Trekpl.	***	5,70
363	V1646	o	1,10	420	Va2778/2787 logo AH	***	9,25
364	V1662/63+V1702/05+V1740/45	***	3,60	421	Va2778/2787 logo Kruidvat/Trekpl.	***	9,25
365	V1662/63+V1702/05+V1740/45	o	5,40	422	Va2887/2896 logo AH	***	12,35
366	V1709	o	1,05	423	Va3002/3011 logo AH	***	12,35
367	V1714	o	1,20	424	Va3113/3132 logo AH	***	12,35
368	V1773/1777	o	1,50	425	Va3236/3255 logo Kruidvat	***	9,25
369	V1788/07+V1856/75+V1931/50	***	3,30	426	Va3363/3372 logo Kruidvat	***	12,35
370	V1788/07+V1856/75+V1931/50	o	4,95	427	Va3474/3484 logo Kruidvat	***	9,65
371	V1826/1835	o	1,65	TPG post met open hangoog			
372	V1842/1851	o	1,35	428	Vaa 2041	***	9,50
373	V1878/1887	o	1,35	429	Vaa 2550/2559	***	21,25
374	V1894/1903	o	1,80	TNT met dicht hangoog			
375	V1909/1918	o	1,80	430	Vb 2467A	***	8,75
376	V1957/1966	o	1,65	431	Vb2609/2618 logo Kruidvat	***	5,70
377	V1974/1983	o	1,80	432	Vb2887/2896 logo Kruidvat/Trekpl.	***	12,35
378	V2036	***	2,55	433	Vb3002/3011 logo Kruidvat/Trekpl.	***	12,35
379	V2060	o	1,80	434	Vb3057	***	22,50
380	V2065/2076	o	1,65	435	Vb3113/3132 logo Kruidvat	***	12,35
381	V2076	o	1,50	436	Vb3363/3372 logo Trekpleister	***	12,35

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg NEDERLAND				vervolg NED. ANTILLEN			
TNT met open hangoog 1				483	230/233	***	100,00
437	Vba 2138	***	7,50	484	234/238	***	9,00
438	Vba 2620	***	5,25	485	248/252	***	4,25
TNT met open hangoog 2				486	255/256	***	1,25
439	Vbaa 2467A	***	13,75	487	556a/558a	***	0,60
440	Vbaa 2469	***	14,00	488	791a/793a op FDC E170 onbeschr.	o	4,50
441	Vbaa 2469	***	14,00	489	815a/816a	***	3,00
vel met logo trekpleister				490	815a/816a op FDC E177 onbeschr.	o	2,50
442	Vc3113/3132 logo Trekpleister	***	12,35	491	947/948 a+b	***	3,50
cour de justice				492	947a/948b aaneen in strips	***	3,00
443	VD 59/60	***	3,00	493	1042 blok kinderzegels	***	1,50
444	VD 64	***	7,00	494	1071a/1072a	***	7,00
Diversen - Nederland				495	1187 wereltentoonst. 1997	***	2,50
445	Kinderblokken 1965 t/m 1992	***	10,00	496	1517/1528 aaneen (honden)	***	2,50
446	Geuzendam 5 versch. pakjes bkt 352	***	6,00	497	2012/2015 aaneen	***	3,70
447	Geuzendam briefkaart 248 (1 afz.lijn)	***	24,00	ARUBA			
448	Geuzendam briefk. 377 in HB van 10	***	2,10	498	196	***	3,75
449	Geuzendam Luchtpostblad 1a	***	1,50	499	209/220	***	4,00
450	Geuzendam postblad 17x niet gebruikt	***	1,80	500	306/309	***	1,05
451	proevencatalogus PC74a hor.paar			St. MAARTEN			
	recent KNBF cert.		115,00	501	Pers. kader c.f. 523, blok v.8 Amalia	***	2,00
452	Luchtvaart en Luchtpost encyclopedie			SURINAME			
	deel 1 (Tschroots)		15,00	502	7 E KR Paramaribo 16-10-84	o	2,00
NED. INDIE				503	15 roest	*	7,50
453	36	***	15,75	504	16/20	o	2,10
454	172/175	o	2,75	505	107	**	3,00
455	176/179	o	1,35	506	123	o	1,25
456	201	o	1,50	507	130/136	**	3,50
457	206	*	1,00	508	137/140	***	20,00
458	209	**	2,45	509	141/144	o	4,50
459	209	o	2,45	510	151/156	***	22,50
460	217/220	***	4,95	511	151/156	*	2,00
461	217/220	o	2,00	512	176	***	9,00
462	221/225	o	1,20	513	177	***	27,00
463	293/297	o	4,60	514	178	***	12,50
464	332	**	1,75	515	179/182	**	1,90
465	LP 14/16	o	1,50	516	183/186	***	4,30
466	G.dam briefk.60, st. Malang 16-12-37		90,00	517	183/186	**	1,35
467	Geuzendam briefkaart 75a	***	1,35	518	190/193	o	1,50
468	Geuzendam briefkaart 78a	***	13,50	519	242	o	2,65
NED. NIEUW-GUINEA				520	280/283	***	15,00
469	UNTEA 8 verschoven opdr.r.op tanding	***	2,50	521	280/283	**	12,00
CURACAO				522	285/293	***	3,50
470	6 Ongegomd	***	25,00	523	294	***	5,00
471	18 ongegomd	***	10,00	524	309/311	***	7,00
472	24	***	18,00	525	309/311	**	5,80
473	63	***	5,00	526	312/315	o	3,40
474	138/140	***	2,00	527	Lp 1/7	***	9,00
475	146	***	5,00	528	Port 36/46 lichte plakrest	**	50,00
476	185/194	***	14,00	AITUTAKI			
477	200/205	***	3,00	529	Mi 94/105	***	5,00
478	Lp 41/44	***	9,00	ANDORRA - FRANS			
479	LP cat. E38a BSII+Str.III+KLM sluitz.		6,00	530	Mi 24+25+26+29	o	0,80
CURACAO va 2010				531	Mi 49+57+82	o	0,50
480	V94/103	***	5,65	532	Mi 83+84+85+86+87	o	0,90
NED. ANTILLEN				533	Mi 118+122+131	o	2,40
481	206/208	***	3,50	534	Mi 150+151+152+153+156	o	2,20
482	209/210	***	2,00	535	Mi 162	o	2,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg ANDORRA - FRANS				BERMUDA			
536	Mi 164+166+167	o	0,45	586	Mi 1 A	o	0,80
537	Mi 168+169	o	0,25	587	Mi 36a	***	3,50
538	Mi 178+187+199+201	o	0,90	588	Mi 37	**	0,80
539	Mi 217	o	1,00	589	Mi 71 type I	**	3,30
540	Mi 235+271+273	o	0,70	590	Mi 140	o	0,70
541	Mi 274/275	***	2,00	591	Mi 249 Z	o	1,50
542	Mi 276+277+278+279/280+281	***	2,40	BRITISH HONDURAS			
543	Mi 282/283	***	3,00	592	Mi 22	**	1,00
544	Mi 283+293+294	o	1,15	593	Mi 32	**	0,95
545	Mi 284+285+286/287+288	***	1,40	594	Mi 33	**	2,50
546	Mi 289+292+293	***	0,60	595	Mi 35	o	0,50
547	Mi 290/291	***	2,40	596	Mi 36	**	2,50
548	Mi 294+295+296	***	0,85	597	Mi 38	**	2,70
549	Mi 297/298 hoekstukjes	***	1,10	598	Mi 50 x	o	5,00
550	Mi 299+300+301	***	0,90	BRITISH SOLOMON ISLANDS			
ANTIGUA				599	Mi 102/103	**	1,30
551	Mi 8	o	4,00	BULGARIJE			
552	Mi 75/77	o	1,10	600	Mi blok 21	***	1,00
ARGENTINIE				601	Mi blok 81 op FDC onbeschreven		4,50
553	Mi 7 I	*	30,00	602	Mi blok 83 B	***	2,25
ASCENSION				603	Mi blok 106	***	7,00
554	Mi 39	**	0,50	CAMEROUN			
AUSTRALIE				604	Mi 637/638 Dreierstreifen	***	1,35
555	Mi 7 type IIx	o	3,00	CANADA			
556	Mi 13 type IIx	o	2,25	605	Mi blok 9	***	4,00
557	Mi 14 type Iix	o	10,50	CHINA (Volksrep.)			
558	Mi 85	o	3,00	606	Mi 1126/1131 panda's	***	30,00
559	Mi 189	o	1,20	607	Mi 3667C Kleinbogen v.8 (honden)	***	2,00
BAHAMAS				COOK ISLANDS			
560	Mi 3 D	o	22,50	608	Mi 5C	**	3,50
561	Mi 8 C y	o	2,20	609	Mi 6C	**	1,40
562	Mi 9 C	o	15,00	610	Mi 7C	**	2,50
BELGIE				611	Mi 176	**	1,80
563	Obp 1	o	15,00	612	Mi 1796 (8 p.z. "Slag id Java zee" in blok)	***	8,40
564	Obp 1 PS 8 (Aubel)	o	36,00	CYPRUS			
565	Obp 1 PS 33 (Dinant)	o	20,00	613	Mi 18	o	0,80
566	Obp 2	o	10,00	614	Mi 135	**	1,40
567	Obp 2 PS 24 (Herinnes) hor.lijnen???	o	45,00	615	Mi 152	o	0,50
568	Obp 2 PS 73 (Lierre)	o	25,00	CYPRUS (Turks)			
569	Obp 2 PS 75? (Louvain)	o	20,00	616	Mi blok 3 (Europa)	***	1,00
570	Obp 2 PS 84 (Mouscron)	o	19,00	617	Mi blok 3 (Europa)	***	1,00
571	Obp 2 PS??	o	10,00	618	Mi blok 4 (Europa)	***	6,00
572	Obp 14	o	1,10	619	Mi blok 4 (Europa)	***	6,00
573	Obp 15	o	1,10	DENEMARKEN			
574	Obp 323+324	o	3,00	620	Mi pakketzegel 1	**	12,50
575	Obp 466/470 (Vliegtuigen)	***	4,60	DJIBOUTI			
576	Obp KP 4/12	o	10,00	621	Mi 447/451	***	1,80
577	Obp KP 13	o	0,60	DLD - BERGEDORFF			
578	Obp KP 14	**	0,50	622	Mi 4	*	2,00
579	Obp KP 15/19	o	2,00	DLD - DANZIG			
580	Obp KP 20	o	0,15	623	Mi 92	o	28,00
581	Obp KP 21	o	0,20	624	Mi 98	o	2,70
582	Obp KP 22	**	0,10	625	Mi 119	o	16,00
583	Obp PU 67/72	o	30,00	626	Mi 120	o	7,60
584	Obp PU 74/95	***	12,50	627	Mi 121	o	5,20
585	Obp TR 428/431	***	5,00	628	Mi blok 3	***	26,00
				DLD - THURN und TAXIS			
				629	Mi 35 (oud cert. Borek)	***	5,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
DLD - REICH				vervolg DLD - Saarland			
630	Mi 377	o	2,70	676	Mi 297/298	**	25,00
631	Mi 427 Y	o	1,00	677	Mi 299/303	o	65,00
632	Mi 433	o	9,75	678	Mi 304	o	15,00
633	Mi 474/478	**	9,00	679	Mi 306+327	o	1,30
634	Mi 540	o	1,80	680	Mi 337	***	3,50
635	Mi 543	o	5,90	681	Mi 357+360+370	***	0,50
636	Mi 568	o	2,40	682	Mi 369	***	0,15
637	Mi 565 t/m 568	o	3,10	683	Mi 373/375	***	0,20
DLD - JERSEY				DUITSLAND (Am/Br bez.zone)			
638	Mi 2 op beschr.env. met FDC st?1apr 41)		2,00	684	Mi 101/102+106/107	***	9,00
639	Mi 6+8 op bedr.env. met FDC?29 ju 43)		3,20	DUITSLAND - BERLIJN			
DLD - MARSHALL Ins.				685	Mi 16	o	18,00
640	Mi 24	**	1,30	686	Mi 22+23	o	1,80
DLD - TOGO				687	Mi 24+25+26	o	1,00
641	Mi 17	**	1,00	688	Mi 35+36+37	o	3,10
DLD - SOVJET ZONE (Mecklenburg-Vorpommeren)				689	Mi 38	o	9,00
642	Mi 11 Y	o	5,00	690	Mi 40	o	23,40
643	Mi 13	o	1,50	691	Mi 42/60	o	9,00
644	Mi 18 type I	o	6,00	692	Mi 63	o	7,50
645	Mi 34 Y	o	9,00	693	Mi 64/67	o	7,50
DLD - SOVJET ZONE (Oost Sachsen) 1945-1946				694	Mi 72/73	**	8,25
646	Mi 49 A	o	0,90	695	Mi 72/73	o	22,50
DLD - SOVJET ZONE (Sachsen) 1945-1946				696	Mi 74	o	9,50
647	Mi 80 Y	o	4,00	697	Mi 80/81	o	10,50
DLD - SOVJET ZONE (West Sachsen) 1945-1946				698	Mi 82+84/86	o	14,00
648	Mi 126 Xw	o	0,50	699	Mi 86	***	4,00
DLD - SOVJET ZONE (Alg. Uitgave) 1948-1949				700	Mi 87	o	4,50
649	Mi 192 + 197	o	0,55	701	Mi 88/90	***	5,00
650	Mi 200A+202A+204A	o	1,00	702	Mi 91/100	o	9,00
DLD. GEALLIEERDE ZONE (Baden) 1947-1949				703	Mi 110/111	**	1,50
651	Mi 1/13	***	0,80	704	Mi 124+126/127	o	1,90
652	Mi 36	o	1,50	705	Mi 128	o	4,15
653	Mi 38 A	o	12,50	706	Mi 131+136/137	o	2,90
654	Mi 38/41	**	4,50	707	Mi 132/134	o	1,50
655	Mi 42 A	o	15,00	708	Mi 152+155+156	o	4,80
656	Mi 43 A	o	15,00	709	Mi 157+176	o	2,50
657	Mi 44 A	o	15,00	710	Mi 163/172	***	2,10
658	Mi 53	o	3,00	711	Mi 182/186	***	4,00
659	Mi 54	o	3,90	712	Mi 199/213	***	2,70
DLD - FRANSE ZONE (Algemene Uitgave) 1945-1946				713	Mi 459/463	***	1,00
660	Mi 12 + 13	***	1,30	714	Mi 483/487	***	1,50
DLD. FRANSE ZONE (Rheinland-Pfalz) 1947-1949				715	Mi 494/507+582/586+668/672	***	7,50
661	Mi 28	o	1,50	716	Mi 517/520 sport	***	0,80
662	Mi 30/31	o	30,00	717	Mi 524/527 bloemen	***	0,60
663	Mi 46/48	o	20,00	718	Mi 552/555 zee dieren	***	0,80
664	Mi 51/52	o	5,60	719	Mi 603/606	***	0,70
DLD - SAARLAND 1947-1956				720	Mi 621/623	***	0,50
665	Mi 244	o	0,10	721	Mi 617/620 vliegtuigen	***	0,90
666	Mi 254	o	9,00	722	Mi 641/644	***	0,70
667	Mi 262/263	o	65,00	723	Mi 650/653 bloemen	***	0,90
668	Mi 265	o	8,00	724	Mi 660/663 oude auto mobielen	***	0,90
669	Mi 265/266	o	17,00	725	Mi 680/683 rozen	***	1,20
670	Mi 267/271	*	9,00	726	Mi 680/683 rozen	o	1,50
671	Mi 274+280	o	0,60	727	Mi 685/687	***	0,70
672	Mi 282	o	1,30	728	Mi 689/692	***	1,40
673	Mi 284+288	o	0,70	729	Mi 694/697 oude motoren	***	1,40
674	Mi 290	o	1,40	730	Mi 703/706 bloemen	***	1,00
675	Mi 297	o	3,00	731	Mi 708/711	***	1,20

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg DLD - BERLIJN				vervolg DUITSLAND			
732	Mi 708/711	o	1,30	789	Mi 1539/1542	o	1,15
733	Mi 712/715	***	1,20	790	Mi 1660/1664	o	1,10
734	Mi 716/718 olymp.spelen	***	1,20	791	Mi 1712/1716	o	1,10
735	Mi 724/727 orchideen	***	2,50	792	Mi 1807/1810	o	0,90
736	Mi 735/738	***	1,90	793	Mi 1849/1852	o	0,80
737	Mi 744/747	***	1,60	794	Mi 1974/1977	o	0,90
738	Mi 754/757	***	1,60	795	Mi 2550 (Rembrandt)	***	0,40
739	Mi 876/878	o	2,40	796	Mi 2550 strip v.3 (Rembrandt)	***	1,40
DUITSLAND 1949 - heden				797	Mi blok 2 (Beethoven)	***	4,00
740	Mi 63	o	11,25	ESTLAND			
741	Mi 71/72	o	8,25	797a	Mi 87+88	o	4,00
742	Mi 111/112	o	6,75	FAROëR			
743	Mi 116	o	7,20	798	Mi 24/27	***	1,75
744	Mi 120	o	25,00	799	Mi 43/44 vellen v.20 (Europa)	***	2,25
745	Mi 120	o	19,00	800	Mi 118/120	***	1,35
746	Mi 122	o	12,50	FNLAND			
747	Mi 139/140 (140 keurst.)	***	37,50	801	Mi 53	o	2,00
748	Mi 141/142	***	15,50	802	Mi 54	o	27,50
749	Mi 141/142	o	16,00	803	Mi 163	o	2,70
750	Mi 143/146	**	15,50	804	Mi 164/166	o	9,00
751	Mi 143/146	o	21,00	805	Mi 167/168	o	2,10
752	Mi 147	o	3,00	806	Mi 181/183	o	9,00
753	Mi 147	o	4,50	807	Mi 188/190	o	1,80
754	Mi 150/154	***	14,00	808	Mi 194/196	***	1,50
755	Mi 151	o	3,00	809	Mi 233/236	o	2,70
756	Mi 153	o	3,45	810	Mi 353/355	o	1,65
757	Mi 153/154	o	6,75	811	Mi 399/402 olymp.spelen	***	1,00
758	Mi 159	o	12,00	812	Mi 609/611	***	0,60
759	Mi 161	o	2,70	813	Mi 733/737	***	4,50
760	Mi 161	o	4,00	814	Mi 823 I	***	2,10
761	Mi 163	o	4,80	815	Mi 830/832+864/866 paddestoelen	***	1,00
762	Mi 166	o	3,75	816	Mi 903 t/m 912	o	1,15
763	Mi 166	o	5,60	817	Mi 993/995 vinders	***	0,80
764	Mi 167/170	***	13,50	818	Mi 1175/1177	***	0,90
765	Mi 167/170	o	6,00	819	Mi 1376 type I en II	***	0,50
766	Mi 170	o	4,50	820	Mi 1917 t/m 1921	***	1,60
767	Mi 171/172	o	8,25	821	Mi blkn 1+4 (schepen en vliegtuigen)	***	1,95
768	Mi 173/176	o	15,00	822	Mi blok 2 (schepen)	***	1,00
769	Mi 200/203	o	8,25	823	Mi blkn 5+6 (honden en paarden)	***	1,20
770	Mi 205/208	o	3,80	824	Mi blkn 7+8+9	***	1,15
771	Mi 207+208	**	3,00	825	Mi blkn 11+23 (Olym.spelen en auto's)	***	1,30
772	Mi 210	**	1,80	826	Mi port 10	***	0,40
773	Mi 217/218	***	2,60	827	Mi port 14/17	***	1,20
774	Mi 217/218	o	3,00	828	Mi PZB 11+13	***	2,25
775	Mi 222/225	***	8,00	829	Mi PZB 15+23	***	2,25
776	Mi 222/225	o	6,75	830	Mi PZB 21 Finlandia	***	3,75
777	Mi 235/236	o	2,10	831	Mi PZB 22x	***	1,00
778	Mi 263	o	6,25	832	Mi PZB 24+27+30	***	2,35
779	Mi 297/300	o	2,40	833	Mi PZB 46+51+64	***	3,55
780	Mi 300	o	1,45	FRANKRIJK			
781	Mi 315/319	o	5,60	834	Mi 12 II	o	5,00
782	Mi 782/785+790	***	1,00	835	Mi 20a (Yv 21)	o	0,90
783	Mi 1023 Kleinbogen	***	1,30	836	Mi 24 (Yv 25)	o	3,50
784	Mi 1090/1093	o	1,00	837	Mi 29	o	3,40
785	Mi 1150/1153	o	1,10	838	Mi 62 (Yv 67)	o	2,80
786	Mi 1188/1191	o	1,15	839	Mi 99 (Yv 122)	o	10,00
787	Mi 1206/1208	o	1,75	840	Mi 129 (Yv 149)	**	2,50
788	Mi 1225/1228	o	1,35	841	Mi 132 (Yv 152)	*	20,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg FRANKRIJK				vervolg FRANKRIJK			
842	Mi 133 (Yv 153)	*	27,50	900	Mi 589/593 Funferstreiffen	***	20,00
843	Mi 136 (Yv 156)	**	17,50	901	Mi 589/593 strip van 5	**	18,00
844	Mi 138/139 (Yv 144+145)	**	10,00	902	Mi 600/605	***	1,50
845	Mi 160 (Yv 198)	***	2,00	903	Mi 606/611	***	1,80
846	Mi 169/175 (Yv 183/186)	**	7,00	904	Mi 610/614 blkn.v.4 onderranden (Olym	***	1,50
847	Mi 169/175 (Yv 183/186)	o	3,00	905	Mi 639/648	***	3,75
848	Mi 171 (Yv 185)	***	4,00	906	Mi 703/706	***	2,75
849	Mi 171 (Yv 185)	o	2,00	907	Mi 74	o	3,00
850	Mi 172 (Yv 186)	***	7,50	908	Mi 809/810 (Miegtuigen)	***	1,25
851	Mi 176 (Yv 216)	**	15,00	909	Mi 813/820	***	3,50
852	Mi 180 (Yv 215)	***	4,40	910	Mi 840/843 Funferstreiffen	***	3,25
853	Mi 182	o	1,40	911	Mi 851 hor.paar	***	15,00
854	Mi 194	**	2,50	912	Mi 857/860	***	2,55
855	Mi 244/246	**	24,00	913	Mi 859	***	2,25
856	Mi 251	**	2,60	914	Mi 863	o	2,40
857	Mi 299/303	**	5,25	915	Mi 864	o	1,80
858	Mi 304	o	7,35	916	Mi 865	o	4,00
859	Mi 307 (Yv Lp 10)	o	1,50	917	Mi 871/876	***	4,75
860	Mi 312	***	3,00	918	Mi 877/880	***	1,75
861	Mi 312	o	1,55	919	Mi 885/890	***	14,00
862	Mi 313	**	3,00	920	Mi 901/905	***	3,30
863	Mi 318	***	5,60	921	Mi 909/914	***	10,00
864	Mi 332/333 (Yv 326/327)	o	1,95	922	Mi 935/937+942	***	3,35
865	Mi 336/339	o	4,00	923	Mi 942	o	1,25
866	Mi 339	**	3,00	924	Mi 947	***	1,50
867	Mi 359/360	o	14,00	925	Mi 948/953	***	7,00
868	Mi 400/405	***	4,50	926	Mi 955/956+984/985	***	3,35
869	Mi 412	**	4,20	927	Mi 965/970	***	10,00
870	Mi 416/421 (416 **)	***	13,00	928	Mi 978/983	***	12,00
871	Mi 420	***	1,50	929	Mi 989 (Miegtuig)	o	2,40
872	Mi 423/424	***	3,00	930	Mi 990 (Miegtuig)	o	3,60
873	Mi 425a	o	14,00	931	Mi 993	(*)	1,20
874	Mi 427 (voetbal)	**	3,00	932	Mi 996/1000 (996 **)	***	5,40
875	Mi 427 (voetbal)	***	4,00	933	Mi 1004/1009	***	1,20
876	Mi 430	***	3,00	934	Mi 1012+1014+1021+1024	***	3,75
877	Mi 432+434	***	2,40	935	Mi 1015/1020	***	25,00
878	Mi 433	***	2,40	936	Mi 1032/1033	***	4,00
879	Mi 435/436	**	2,75	937	Mi 1037/1042	***	2,25
880	Mi 438	***	2,25	938	Mi 1043+1051+1059+1061	***	3,45
881	Mi 438	***	3,00	939	Mi 1053/1058	***	25,00
882	Mi 438+440+446 (lichte pl.)	**	5,00	940	Mi 1059	***	1,00
883	Mi 439	***	1,20	941	Mi 1076/1077+1083/1086	***	2,55
884	Mi 445	***	4,00	942	Mi 1094/1099	***	7,00
885	Mi 448	**	1,50	943	Mi 1100/1103	***	4,00
886	Mi 449	***	6,00	944	Mi 1104/1105+1117/1118	***	2,40
887	Mi 450/453	**	3,50	945	Mi 1106/1108	***	3,25
888	Mi 460	***	3,60	946	Mi 1110/1115	***	2,80
889	Mi 460	***	2,70	947	Mi 1110/1115	***	2,50
890	Mi 468	***	1,60	948	Mi 1124/1133	***	1,65
891	Mi 471/472	***	3,60	949	Mi 1136/1141	***	3,75
892	Mi 474	***	2,60	950	Mi 1145/1147	***	3,60
893	Mi 496/499	***	2,40	951	Mi 1177	o	4,50
894	Mi 509/510	***	1,65	952	Mi 1178/1185	***	1,80
895	Mi 538/549	***	4,00	953	Mi 1193/1200	***	1,75
896	Mi 564/575	***	6,50	954	Mi 1197/1200	o	1,00
897	Mi 576/577	***	4,00	955	Mi 1232/1234	***	4,50
898	Mi 576/577 Dreierstreiffen	***	5,00	956	Mi 1251/1256	***	1,20
899	Mi 581/584 Funferstreiffen	***	2,25	957	Mi 1296/1300	***	2,20

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg FRANKRIJK				FRANS BÉNIN			
958	Mi 1309/1314	***	3,25	1015	Mi 40	**	4,50
959	Mi 1349/1354	***	3,00	FRANS INDO - CHINE			
960	Mi 1372/1375	***	1,80	1016	Mi 6+10+15	o	1,00
961	Mi 1386/1377 (PZB Rode Kruis 1962)	***	5,25	FRANS OCEANIE			
962	Mi 1399/1404	***	3,00	1017	Mi 15+18	**	1,50
963	Mi 1415/1417	***	1,75	FRANS ST. PIERRE ET MIQUELON			
964	Mi 1467/1470 Funferstreiffen	***	0,50	1018	Mi 398	**	0,40
965	Mi 1480, Zf b. zegel (incl. toegangsbew.)	***	4,00	FRANS SOMALIE (kust)			
966	Mi 1480, Zf o. zegel (incl. toegangsbew.)	***	4,00	1019	Mi 357 (filatelie)	***	1,50
967	Mi 2187/2190+2241/2244	***	1,05	FRANS POLYNESIE			
968	Mi 2314/2317+2376/2379	***	1,00	1020	Mi 100	***	18,00
969	Mi 2479/2482	***	1,00	FRANS RÉUNION			
970	Mi 2791/2794+2808/2810	***	1,90	1021	Mi 17 horz.paar (versterkt)	**	1,00
971	Mi 2871A/2881A	***	11,25	FRANS SOUDAN			
972	Mi 2920/2923	***	1,00	1022	Mi 19	o	3,00
973	Mi 3039/3042+3141/3144	***	2,10	FRANS WEST-AFRIKA			
974	Mi 3101/3106 Achterstreiffen	***	1,35	1023	Mi 67+69	***	2,75
975	Mi 3168/3173	***	1,35	GROOT - BRITTANIE			
976	Mi 3203/3208 Siebenerstreiffen	***	1,95	1024	Mi 228/230	o	6,00
977	Mi 3209/3214	***	1,80	1025	Mi 251/254	o	6,40
978	Mi 3233/3244 allen in 2 Kleinbogen	***	3,50	1026	Mi 257Z/261Z (wm kopstaand)	***	7,00
979	Mi 3290/3295 Siebenerstreiffen	***	1,80	1027	Mi 335/338	***	4,00
980	Mi 3296/3301	***	1,35	1028	Mi 507/510	***	3,00
981	Mi 3312/3315	***	1,00	1029	St/Concise PZB F6 plakking A	***	3,30
982	Mi 3404/3409	***	1,75	GB-ILSE of MAN			
983	Mi 3453/3457 Kleinbogen	***	2,25	1030	Mi 122/127 Dreierstreiffen (Europa)	***	0,50
984	Mi 3483/3488	***	1,75	1031	Mi 122/127 Kleinbogensatz (Europa)	***	1,00
985	Mi 3491/3495 Kleinbogen	***	2,25	1032	Mi 164/165 m.veldelen met 5xGPeuropa	***	1,20
986	Mi 3512/3516 Kleinbogen	***	2,25	1033	Mi H-Blatt 0-8 (488/489)	***	2,25
987	Mi 3561/3565 Kleinbogen	***	2,25	1034	Mi 2097/2101 kerst 2015	***	4,00
988	Mi 3608/3612 Kleinbogen	***	2,10	GB-Schotland			
989	Mi 3656/3660 Kleinbogen	***	2,25	1035	Mi 113/114	***	1,00
990	Mi 4229Zf/4231Zf (Harry Potter)	***	3,00	GRIEKENLAND			
991	Mi 4466 (zilver luchtdicht)	***	4,80	1037	Mi 821/822 (Europa)	***	1,35
992	Mi 4648/4659 in PZB	***	3,50	GROENLAND			
993	Mi blok 4	***	8,00	1038	Mi 9a pakket zegel	***	4,00
994	Mi blok 17 (WK voetbal)	***	1,95	1039	Mi 6	**	1,50
995	Mi blok 18	***	1,35	1040	Mi 26	***	0,40
996	Mi blok 20	***	4,75	1041	Mi 32	**	0,30
997	Mi blok 41	***	3,00	1042	Mi 34	***	15,75
998	Mi blok 43	***	5,40	1043	Mi 37/38	***	19,00
999	Mi blok 51	***	1,50	1044	Mi 42	***	1,90
1000	Mi blkn 56/61	***	7,20	1045	Mi blok 39 (schepen)	***	1,00
1001	Mi blkn 63+98	***	2,70	HONG KONG			
1002	Mi blok 64	***	1,35	1046	Mi 1493/1496 Kleinbogen (panda's)	***	4,00
1003	Mi blok 67	***	1,35	HONGARIJE			
1004	Mi blkn 69/74	***	5,40	1047	Mi 322/323+374/379+401/402	***	4,00
1005	Mi blok 77	***	1,35	1048	Mi 463/466	***	3,00
1006	Mi blok 80	***	1,35	1049	Mi 511/515	***	6,80
1007	Mi blkn 82+100	***	2,65	1050	Mi 522/527	***	3,60
1008	Mi blok 83	***	1,35	1051	Mi 583/584	***	1,60
1009	Mi blkn. 87/92	***	5,40	1052	Mi blok 2	***	8,00
1010	Mi blok 97	***	1,50	1053	Mi blok 4	***	11,00
1011	Mi blok 101	***	1,35	IERLAND			
1012	Mi dienst 53/58	***	1,25	1054	Mi 60	o	1,40
1013	Mi PZB Rode Kruis 1964+1965+1966	***	2,85	1055	Mi 121	o	1,50
1014	Mi PZB Rode Kruis			1056	Mi 159/160 (Europa)	***	1,20
	1966+1967+1977+1978	***	3,90	1057	Mi 178/185 (4 paren)	***	3,75

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg IERLAND				KENYA			
1058	Mi 645/646 Kleinbogen (Olym.spelen)	***	2,75	1110	Mi blok 9	***	1,95
1059	Mi blok 1	***	1,05	KROATIE			
1060	Mi blok 2	***	1,00	1111	Mi blok 3B	***	6,00
1061	Mi blok 4 (honden)	***	1,25	LETLAND			
1062	Mi blok 106 (Europa)	***	3,75	1112	Mi 210 A	*	2,50
1063	Mi port 22/24	***	2,25	LIBERIA			
IJSLAND				1113	Mi 930/935+blok 73	***	1,80
1064	Mi 63/68	o	12,50	LIECHTENSTEIN			
1065	Mi 83/98	o	20,00	1114	Mi 40/42	***	3,00
1066	Mi 99/103	o	11,00	1115	Mi 40u/42u (ongetand)	**	2,50
1067	Mi 114/118	o	3,80	1116	Mi 53/60	**	40,00
1068	Mi 140	***	9,00	1117	Mi 61A/62A (t. 9 1/2)	**	4,00
1069	Mi 150/155	**	14,00	1118	Mi 64	*	1,70
1070	Mi 168/171	**	2,10	1119	Mi 65/70	*	8,00
1071	Mi 183/186	o	1,25	1120	Mi 72/74	*	7,50
1072	Mi 200/202	**	5,00	1121	Mi 75/77	*	3,00
1073	Mi 430/431	***	1,50	1122	Mi 78/81	**	13,00
1074	Mi 866 t/m 869	***	9,00	1123	Mi 82/89 (subliem maar zonder gom)	*	45,00
1075	Mi 703	o	3,30	1124	Mi 90/93	**	4,50
1076	Mi 1128 t/m 1132C	***	4,10	1125	Mi 94/107 (versch. keurst. Richter)	*	75,00
1077	Mi 1133 / 1134	***	1,15	1126	Mi 108/113 (vliegtuigen)	**	28,50
1078	Mi 1183 t/m 1187	***	2,70	1127	Mi 115 (Zeppelin)	**	24,00
1079	Mi dienst 3/8	o	35,00	1128	Mi 116/118	*	7,50
1080	Mi dienst 33/40	o	3,50	1129	Mi 122/124	**	11,25
1081	Mi dienst 43	***	15,75	1130	Mi 140	**	15,00
ISRAEL				1131	Mi 148 (vliegtuig)	**	7,50
1082	Mi 18 full tab	***	19,50	1132	Mi 173/179	**	2,85
1083	Mi 19/21+30/31	o	2,50	1133	Mi 244/246	***	3,50
1084	Mi 28KZ+29KZ	***	15,00	1134	Mi 249/251	**	1,25
1085	Mi 57/58 full tab	o	6,60	1135	Mi 252+256	**	2,90
1086	Mi 78 met tab	o	2,25	1136	Mi 257/266	**	6,30
ITALIE				1137	Mi 268/276	**	4,50
1087	Mi 484/487	*	35,00	1138	Mi 277+281/283	**	2,30
1088	Mi 759	o	4,50	1139	Mi 285/288	**	7,65
1089	Mi 767/770	***	22,00	1140	Mi 289/300	**	9,00
1090	Mi 772	**	10,00	1141	Mi 329/331	**	3,00
1091	Mi 796/797	**	48,00	1142	Mi 398 I op FDC onbeschreven		10,50
1092	Mi 802/804	**	9,00	1143	Mi 406/410+414 I+II	***	14,00
1093	Mi 838	o	9,00	1144	Mi 414 II Kleinbogen v.20 (Europa)	***	3,60
1094	Mi 869	***	4,00	1145	Mi 418/426	***	1,65
1095	Mi 873	o	0,85	1146	Mi 427/436	***	2,65
1096	Mi 877	o	1,30	1147	Mi 437/447	***	2,10
JAPAN				1148	Mi 449 Kleinbogen	***	9,00
1097	Mi 511	o	5,25	1149	Mi 465/468 vellen v.20	***	8,00
1098	Mi blkn 67/72 (1/6) Ol.Spelen	***	7,50	1150	Mi 482/484 vellen v.20	***	4,80
JERSEY				1151	Mi 495 vel v.20	***	1,60
1099	Mi 177/179 vellen v.20 (Europa)	***	1,80	1152	Mi 496 Kleinbogen	***	2,40
1100	Mi 192C/195C bkn.v.4 (Europa)	***	1,30	1153	Mi 649/650 FDC (Blockmarken) onbes		1,30
1101	Mi 219/222 vellen v. 10 paren (Europa)	***	1,50	1154	Mi 734 FDC onbeschreven		3,30
JOEGOSLAVIE				1155	Mi 945/946 FDC II onbeschreven		1,95
1102	Mi 23/26	**	0,50	1156	Mi 1115 FDC II onbeschreven		0,75
1103	Mi 334/335 type A	***	1,00	1157	Mi 1203/1211 op FDC (3x) onbeschr.		3,30
1104	Mi 422/425	o	1,50	1158	Mi 1374 FDC II onbeschreven		1,50
1105	Mi 803 vissen	o	4,00	1159	Mi 1375/1376 FDC II onbeschreven		1,50
1106	Mi 842/850	***	7,00	1160	Mi 1402 FDC II onbeschreven		1,45
1107	Mi 850 vogels	o	3,00	1161	Mi 1416/1423 op FDC (2x) onbeschr.		3,30
1108	Mi 1016/1023	**	3,00	1162	Mi 1437 FDC II onbeschreven		1,45
1109	Mi 1828/1829 Kleinbogen (Europa)	***	2,25	1163	Mi 1471 FDC II onbeschreven		1,45

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg LIECHTENSTEIN				vervolg NIEUW ZEELAND			
1164	Mi 1553B/1554B FDC (Blockmark) onbes.		1,50	1214	Mi 64 C	o	5,00
1165	Mi ATM 1/11 op FDC's onbeschreven		9,75	1215	Mi 96 xA	*	2,00
1166	Mi ATM 12/23 op FDC's onbeschreven		7,50	1216	Mi 98 yC	***	3,80
1167	Mi blok 5	**	15,00	1217	Mi 849/851 Kleinbogen (honden)	***	1,00
1168	Mi blok 6	***	1,80	1218	Mi 2223/2227 FDC onbeschreven		1,05
1169	Mi dienst 1+2+4	**	20,00	NORTH BORNEO			
1170	Mi dienst 3+5	**	16,80	1219	Mi port 20 paartje rb hoek (tropisch)	***	5,00
1171	Mi dienst 6+7	**	12,90	NOORWEGEN			
1172	Mi dienst 8	*	16,00	1220	Mi 254y	***	2,10
1173	Mi dienst 20/27	*	1,20	1221	Mi 255y	***	6,75
1174	Mi dienst 28/34	***	9,50	1222	Mi 372 t/m 374	o	3,80
1175	Mi dienst 35/44	***	1,90	1223	Mi 380 t/m 382	***	9,00
1176	Mi dienst 45/56	***	2,60	1224	Mi 438/439	o	2,10
1177	Mi dienst 57/68	***	2,10	1225	Mi 442/443	***	3,30
1178	Mi port 13/20	**	6,00	1226	Mi 444 t/m 448	o	1,65
1179	Mi port 21/28	**	2,40	1227	Mi 503 t/m 507	o	2,25
LUXEMBURG				1228	Mi 1105/06+1139/40+1145/50	***	2,00
1180	Mi 276	***	9,00	1229	Mi 1371 t/m 1375	o	1,35
1181	Mi 333/228	o	38,00	1230	Mi 1581 t/m 1586	o	3,10
1182	Mi 478/483	**	27,00	1231	Mi 1610 t/m 1615	o	3,10
1183	Mi 552/554	**	9,00	1232	Mi 1625 t/m 1628	o	1,75
1184	Mi 555/557 europa	**	30,00	1233	Mi 1637 t/m 1639	o	2,70
1185	Mi 572/574 (Europa)	***	24,00	1234	Mi 1640 t/m 1643	o	1,75
1186	Mi 572/574 (Europa)	**	15,00	1235	Mi 1665 t/m 1668	o	1,75
1187	Mi 1163/1167	***	1,40	1236	Mi 1680 t/m 1685	o	3,30
1188	Mi 1185/1189	***	1,50	1237	Mi 1694 t/m 1697	o	1,75
1189	Mi 1210/1213 kerst	***	1,00	1238	Mi 1700 t/m 1703	o	1,65
1190	Mi Pzb 1987/1991 paddestoelen	***	2,40	1239	Mi 1726 t/m 1729	o	2,00
MACAU				1240	Mi 1802/1803	o	1,75
1191	Mi 1638/1641 Viererblock	***	1,20	1241	Mi 1825/1826	o	1,15
1192	Mi 1643/1644	***	1,20	OOSTENRIJK			
1193	Mi blok 176	***	3,00	1242	Mi 40+60+80 Kr staand Donau - Dampsschiffahrts Ges. op papier		15,00
MICRONESIE				1243	Mi 668 I a	***	3,00
1194	101/118 zd bogen	***	3,00	1244	Mi 1936 Kleinbogen	***	3,15
MALTA				1245	Mi 1971 Kleinbogen	***	1,60
1195	Mi 11	o	3,10	1246	Mi 1990 Kleinbogen	***	2,65
1196	Mi 156	**	0,60	1247	Mi 2159 Kleinbogen	***	3,15
1197	Mi 615/616 Kleinbogensatz (Europa)	***	2,40	1248	Mi 2187 Kleinbogen	***	3,85
MONACO				PALAU			
1198	Mi blok 1 donker papier	***	30,00	1249	Mi 106/145 zd bogen	***	10,00
1199	Mi blok 11 (Europa)	***	3,00	POLEN			
1200	Mi blok 12 (Europa)	***	4,50	1250	Mi port 4	o	125,00
1201	Mi blok 15 (Europa)	***	2,70	1251	Mi port 35	o	0,50
1202	Mi blok 16 (Europa)	***	1,50	1252	Mi blok 4 plakrest op rand	**	5,00
1203	Mi blok 17 (Europa)	***	1,80	1253	Mi blok 5A plakrest op rand	**	15,00
1204	Mi blok 19 (Europa)	***	1,80	1254	Mi blok 5B mist lboven hoek	**	10,00
1205	Mi blok 23 (Europa)	***	2,25	1255	Mi blok 8	**	6,00
1206	Mi blok 26 (Europa)	***	2,55	1256	Mi blok 12	o	6,75
1207	Mi Pzb 3	***	1,90	1257	Mi blok 15+16	o	5,00
1208	Mi Pzb 4	***	2,00	1258	Mi blok 18	***	8,00
NAMIBIA				1259	Mi blok 22	***	6,00
1209	Mi 906/909 Kleinbogen	***	1,50	1260	Mi stadspost Warschau bl.v.8 nr. 10	***	2,00
NIEUW CALEDONIE				PORTUGAL			
1210	Mi 405 (filatelie)	***	1,05	1261	Mi 626+628	**	9,00
NIEUW ZEELAND				1262	Mi 638/641	**	15,00
1211	Mi 43 C	**	1,60	1263	Mi 778/779	**	35,00
1212	Mi 60 C	**	9,50	1264	Mi 878/879	**	0,50
1213	Mi 63 D	o	1,00				

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg PORTUGAL				SINGAPORE			
1265	Mi 1498/1503	***	1,20	1318	Mi 771/774 (vissen)	***	1,10
1266	Mi blkn 24+26+30+34	***	3,05	St. PIERRE ET MIQUELON			
1267	Mi blkn 26+30	***	1,30	1319	Mi 397	***	1,20
1268	Mi blkn 27+29+32 (Europa)	***	4,35	1320	Mi 398/401	***	1,50
1269	Mi blkn 35+39+40 (Europa)	***	4,50	1321	Mi 406 (filatelie)	***	1,80
1270	Mi blok 20 (Europa)	***	6,00	1322	Mi 408/411	***	3,75
1271	Mi blok 23 (Europa)	***	3,30	St. VINCENT			
1272	Mi blok 24 (Europa)	***	1,00	1323	Mi 1023 misdruk missende tennisbal	***	5,00
1273	Mi blok 27 (Europa)	***	1,80	SOVJET UNIE			
1274	Mi blok 29 (Europa)	***	1,05	1324	Mi 2540	***	5,00
1275	Mi blok 31 (Europa)	***	1,50	1325	Mi 2765	***	0,25
1276	Mi blok 32	o	0,50	1326	Mi 5965+6099/6101+6210/6212	***	5,00
1277	Mi blok 34	***	1,00	1327	Mi blok 27 plakrest op de rand	**	7,50
1278	Mi blok 40	**	1,10	SURINAME - REP.			
1279	Mi blok 43 (Europa)	***	1,65	1328	Zbl 1/3	***	0,75
1280	Mi blok 43	**	1,10	1329	Zbl 7/11	o	2,50
1281	Mi blok 47	**	1,10	1330	Zbl 136/138+blok 139	o	1,00
1282	Mi blok 50	**	2,20	1331	Zbl 161/166+167/171	o	1,00
1283	Mi Pzb 4	***	2,00	1332	Zbl 192/197	o	1,00
1284	Mi Pzb 5	***	2,00	1333	Zbl 296/297 BP en tussenstuk	***	3,00
1285	Mi Pzb 10x1749	***	1,50	1334	Zbl 866/877 paren	***	4,00
1286	Mi Pzb 10x1775	***	1,50	FRANSE GEBIEDEN IN ANTARTICA			
1287	Mi Pzb 10x1776	***	2,00	1335	Mi 1/7	***	8,00
PORTUGAL (Azoren)				1336	Mi 2/7	**	5,00
1288	Mi 356+blok 4	**	1,00	1337	Mi 8/9	***	16,00
1289	Mi 364+blok 5	**	1,00	1338	Mi 8/9	**	10,00
1290	Mi 373+blok 6	**	1,00	1339	Mi 10/12	***	3,00
1291	Mi 376+blok 7	**	1,30	1340	Mi 10/12	**	2,00
1292	Mi blkn 2+3+4 (Europa)	***	2,70	1341	Mi 13	***	2,20
1293	Mi blok 5 (Europa)	***	1,20	1342	Mi 13	**	1,40
1294	Mi Pzb 1	***	1,50	1343	Mi 14/17	***	8,00
1295	Mi Pzb 2	***	1,50	1344	Mi 14/17	**	5,00
1296	Mi Pzb 3	***	1,60	1345	Mi 18	***	8,00
1297	Mi Pzb 8	***	2,50	1346	Mi 18	**	4,50
PORTUGAL (Madeira)				1347	Mi 19/22	***	24,00
1298	Mi blkn 2+3+4 (Europa)	***	3,05	1348	Mi 24	***	5,00
1299	Mi blok 3	**	0,75	1349	Mi 25	***	2,60
1300	Mi blok 4	**	0,80	1350	Mi 25	**	1,30
1301	Mi blok 5 (Europa)	***	1,20	1351	Mi 26	***	10,00
1302	Mi blok 5	**	0,80	1352	Mi 26	**	5,00
1303	Mi blok 6	**	1,00	1353	Mi 27	***	7,20
1304	Mi blok 7	**	1,50	1354	Mi 28 (pinguïns)	***	13,50
1305	Mi Pzb 1	***	1,50	1355	Mi 29 (het weer)	***	11,25
1306	Mi Pzb 2	***	1,50	1356	Mi 32	***	36,00
1307	Mi Pzb 3	***	1,50	1357	Mi 39	***	34,00
ROEMENIE				1358	Mi 41	***	92,00
1308	Mi blok 26	***	1,50	1359	Mi 44	***	18,00
1309	Mi blok 42	***	33,00	1360	Mi 45	***	14,00
1310	Mi blok 55+56+57+58	o	4,00	1361	Mi 50	***	6,00
1311	Mi blok 65	***	2,00	1362	Mi 51	***	14,00
1312	Mi blok 66	***	2,00	1363	Mi 52/54	***	30,00
1313	Mi blok 70	***	1,20	1364	Mi 56	***	5,00
1314	Mi blok 73	***	0,75	1365	Mi 58/59	***	17,00
1315	Mi blok 81	***	1,00	1366	Mi 60/64	***	5,20
1316	Mi blok 108+110+121+124+143+146	***	3,50	1367	Mi 81	***	2,60
RUSLAND				1368	Mi 83/84	***	2,00
1317	Mi 254/256+320/322	***	2,30	1369	Mi 85/88	***	5,40
				1370	Mi101/102	***	2,60

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg FRANSE GEBIEDEN IN ANTARTICA				vervolg FRANSE GEBIEDEN IN ANTARTICA			
1371	Mi 103/108	***	15,00	1429	Mi 515/519 markenheftchen	***	2,00
1372	Mi 109/110	***	2,40	1430	Mi blok 9	***	1,60
1373	Mi 111/112	***	6,40	1431	Mi 539+542	***	1,30
1374	Mi 113/114	***	2,80	1432	Mi 557+562	***	0,65
1375	Mi 117/119	***	4,40	1433	Mi blok 13	***	2,00
1376	Mi 120/121	***	2,00	1434	Mi 602+606+607+611	***	1,40
1377	Mi 124/125	***	1,75	1435	Mi 612+629+653+646/650+657	***	1,50
1378	Mi 126/132	***	4,10	1436	Mi 656+658+659+665	***	3,10
1379	Mi 136/137	***	0,80	1437	Mi 679	***	2,00
1380	Mi 144/147	***	2,10	TANZANIA			
1381	Mi 148	***	1,50	1438	Mi 168 C (t. 14/14¼, giraffe)	***	1,50
1382	Mi 148/154	***	4,20	TRIEST (Zone B)			
1383	Mi 157/161	***	1,35	1439	Mi 113/122	**	2,25
1384	Mi 162+166+167	***	2,50	1440	Mi 5/11	**	6,00
1385	Mi 163/165	***	0,90	TURKIJE			
1386	Mi 170+189/193	***	2,60	1441	Mi 234+247+254	**	4,00
1387	Mi 171/173	***	0,65	1442	Mi 843/856	*	25,00
1388	Mi 174+182/183+184/187+188	***	1,60	1443	Mi 867	**	15,00
1389	Mi 178+180	***	3,00	1444	Mi 936/944	**	4,50
1390	Mi 196/199	***	1,20	1445	Mi 1391/1394	**	3,75
1391	Mi 200/203	***	1,20	1446	Mi 1774/75 op FDC	o	12,00
1392	Mi 208/210+218	***	1,95	1447	Mi 2084+2085	***	1,80
1393	Mi 211+214/215	***	1,10	1448	Mi blok 21 (Europa)	***	1,00
1394	Mi 219/224	***	2,30	USA			
1395	Mi 225/226	***	0,45	1449	Mi 161	o	5,00
1396	Mi 231/232	***	2,10	1450	Mi pakket 12	o	8,00
1397	Mi 234/235+237/238+242/243	***	3,60	1451	Mi PZB 0-95 (944 II y D/E)	***	2,80
1398	Mi 244+247+249+250+251+255	***	3,00	1452	Mi PZB 0-97 (1354 D/E)	***	1,80
1399	Mi 256+258+blok 1	***	4,10	VER.NATIES (algemeen)			
1400	Mi 261+263+266	***	1,05	1453	Mi blok 1 (24-10-55) 10 jarig bestaan	***	15,00
1401	Mi 265+267	***	1,50	VER. NATIES (Geneve)			
1402	Mi 268/269 Dreierstreifen (schepen)	***	1,05	1454	Mi 180/181+192/193 allen Sechserbl.	***	1,35
1403	Mi 279+280+281/282	***	2,45	1455	Mi 208/209+223/224+235/238 6/4 bl.	***	2,40
1404	Mi 285/290+292	***	4,25	1456	Mi 233/234+250/253 Sechser+Viererbl.	***	1,65
1405	Mi 297/298+309/312	***	4,95	1457	Mi 273/284 Zd-Bogen	***	1,00
1406	Mi 314+316/321	***	2,60	1458	Mi 292/296 Funferstreifen	***	1,05
1407	Mi 326/327	***	3,70	1459	Mi 334/345 Zd-Bogen	***	1,15
1408	Mi 329+334+337	***	1,20	ZWEDEN			
1409	Mi 330+343+341+347+349	***	2,10	1460	Mi 24 B	o	0,40
1410	Mi 346+348+350+351/352+354	***	8,50	1461	Mi 27	o	4,00
1411	Mi 355/357+359/360+363+367	***	4,00	1462	Mi 216A/219A	**	7,00
1412	Mi 361+365/366+368/370	***	3,90	1463	Mi 221A/226A	**	10,00
1413	Mi 377/378+380/381+382+386	***	2,60	1464	Mi 2043 t/m 2047	o	1,15
1414	Mi 387/388+393/394+392+396/399	***	8,50	1465	Mi 2102 t/m 2111	o	2,10
1415	Mi blok 3	***	3,20	1466	Mi 2186 t/m 2191	o	1,50
1416	Mi 416+419+424+426+427	***	1,70	1467	Mi 2217 t/m 2220	o	1,00
1417	Mi 425+428	***	1,55	1468	Mi 2356 t/m 2359	o	1,10
1418	Mi 430/432	***	2,20	1469	Mi 2584 t/m 2587	o	1,15
1419	Mi 434/437 markenheftchen	***	1,60	1470	Mi dienst 12+13	o	7,00
1420	Mi 439/442	***	2,35	1471	Mi port 2A	o	5,00
1421	Mi 447+449/451+456	***	4,60	1472	Mi port 3A	o	4,50
1422	Mi 448+457/458	***	3,00	1473	Mi port 5A	o	0,60
1423	Mi 474/478+480/481+483/484	***	3,00	ZWITSERLAND			
1424	Mi blok 7	***	1,70	1474	Mi 14 type I (kort niet aangesneden)	o	60,00
1425	Mi 496/497	***	2,00	1475	Mi 14 type II	o	3,00
1426	Mi 482+485+48+-498/499	***	5,65	1476	Mi 16 type II	o	10,00
1427	Mi 501/503+507+513+520	***	4,40	1477	Mi 17 type II	o	12,00
1428	Mi 506+508+514+521/523	***	4,70	1478	Mi 20/28	o	75,00

kavel	omschrijving	kw	inzet	kavel	omschrijving	kw	inzet
vervolg ZWITSERLAND				vervolg ZWITSERLAND			
1479	Mi 128/129	***	20,00	1501	Mi 738/741	o	1,40
1480	Mi 128/129	o	20,00	1502	Mi 768/773	o	1,15
1481	Mi 130/132	o	27,50	1503	Mi 866/869 met naam tab	***	2,00
1482	Mi 155	o	2,10	1504	Mi 914/917 met naam tab	o	2,50
1483	Mi 185/188	o	10,00	1505	Mi 1141 heel vel	o	2,50
1484	Mi 194/197	o	5,90	1506	Mi 1165/1168	o	0,75
1485	Mi 256/258	o	7,50	1507	Mi 1191/1195	o	0,85
1486	Mi 281/284	o	3,50	1508	Mi 1308/1312	o	0,95
1487	Mi 310	o	3,30	1509	Mi 1216/1220+1506/1509	o	1,50
1488	Mi 387/394	o	4,50	1510	Mi 1438/1441	***	0,80
1489	Mi 439/442	o	3,00	1511	Mi 1446/1449	***	1,10
1490	Mi 447/459 pax serie	o	150,00	1512	Mi 1442	***	0,60
1491	Mi 475/478	o	2,75	1513	Mi 1510	o	1,65
1492	Mi 479 (miegtuig)	***	3,25	1514	Mi 1731/1734	o	1,50
1493	Mi 488/491	o	2,70	1515	Mi 1820/1826	o	2,90
1494	Mi 496/499	o	0,75	1516	Mi ATM A1/A4	o	18,00
1495	Mi 554	o	5,05	1517	Mi blok 10	**	10,00
1496	Mi 541/544	o	2,60	1518	Mi blok 11	**	33,00
1497	Mi 588/592	o	4,00	1519	Mi blok 14	**	42,00
1498	Mi 623/626+632/636	o	3,00	1520	Mi K19 blok v 4	o	7,20
1499	Mi 648/652	***	2,20	1521	Mi K21 blok v 4	o	5,60
1500	Mi 663/667+668/671	o	4,00	1522	Mi WZ 5	***	4,00
						</	

Technische aspecten (Deel 3)

- Kleuren

Kleuren

Vanaf het prille begin van de postzegel heeft men ingezien dat het in verschillende kleuren laten verschijnen van de diverse waarden grote voordelen oplevert. Niet alleen bij de verkoop aan het loket, maar ook bij de controle van de juiste frankering van poststukken. In sommige landen - Barbados, Mauritius, de Ionische eilanden en Sint Lucia - ontbrak bij de eerste emissie zelfs de waarde aanduiding. De waarde van de zegel werd alleen door de kleur van de zegel bepaald.

Was de kleurstelling in de beginjaren van de postzegel alleen maar praktisch gericht, later gingen de kleuren een belangrijke rol spelen bij het ontwerp en de vormgeving van de zegel. De moderne druktechnieken, waarbij zegels veelkleurig kunnen worden gedrukt, worden hierbij volledig benut. We onderscheiden in feite drie hoofdkleuren: rood, blauw en geel. Hiernaast zijn er de twee oneigenlijke kleuren: zwart en wit. Door deze vijf kleuren te mengen, kunnen alle mogelijke kleurnuances gemaakt worden.

In de beginjaren van de postzegel werden de zogeheten aardverven - hoofdkleuren op natuurlijke basis - met de hand en op het oog gemengd. Direkt gevolg hiervan was dat elke hoeveelheid drukinkt die op deze wijze aangemaakt werd, iets anders van kleur was. De verschillende oplagen die van veel oude zegels gedrukt werden, vertonen onderling in veel gevallen dan ook grote kleurafwijkingen. Het is zelfs zo dat de kleur een belangrijk aanknopingspunt kan vormen voor het bepalen van de oplage of de plaat waarvan de betreffende zegel is gedrukt.

Om grote kleurverschillen te voorkomen, ging men er later toe over de mengverhoudingen vast te leggen. Tegenwoordig gebeurt het mengen van kleuren geheel automatisch, waarbij zelfs computers ingeschakeld worden.

Kleurverschillen worden evenwel niet alleen veroorzaakt door de inkt, maar ook door het papier, de gom, de coating (beschermend laagje over de inkt of over het papier) of luminescentie. Als in deze factoren veranderingen worden aangebracht gedurende de looptijd van een serie, kunnen er toch kleurverschillen optreden.

Benamingen

Eindeloos is het aantal kleurnuances dat men kan maken en even eindeloos lijken de namen die aan al die verschillende kleurnuances gegeven worden. Juist omdat het vaak om zeer kleine kleurverschillen gaat, is het bepalen van de juiste kleur voor de verzamelaar van groot belang. Het probleem is, dat er geen exacte definiëring bestaat van de kleuren en hun benamingen. Lichtrood, rozerood, roze, het kunnen allemaal benamingen voor precies dezelfde kleur zijn.

Niet alleen de verzamelaar, ook de catalogus uitgever wordt door deze problemen geplaagd. Elke catalogus uitgever zal ten aanzien van de door hem gebruikte kleuraanduidingen een zo groot mogelijke uniformiteit aanhouden, maar tussen de verschillende catalogi onderling kunnen grote verschillen ontstaan.

De problemen ten aanzien van de kleurbenamingen treffen we vooral aan bij de gespecialiseerde klassieke verzameling waarbij kleuren een grote rol spelen en belangrijke verschillen in waarde en kwaliteit kunnen betekenen.

Als kleuren voor uw verzamelgebied van belang zijn, verdient het aanbeveling bij uw catalogus de bijbehorende kleurensleutel te kopen waarmee u uw zegels kunt indelen naar de in de betreffende catalogus genoemde kleuren.

Kleuren en de UPU (Wereld Post Vereniging)

Om de controle op de frankering van poststukken uit het buitenland te vergemakkelijken, werd in 1906 op het congres van de UPU besloten uniforme kleuren aan te bevelen voor zegels die bestemd zijn voor de meest gangbare buitenland-tarieven. Deze kleuren waren:

- drukwerk buitenland tot vijftig gram: groen
- gewone briefkaart: rood
- gewone brief: blauw.

Dit aanbevolen kleurenschema werd door vele landen tot 1953 opgevolgd. Door de vele tariefwijzigingen en het feit dat er steeds meer gelegenhedzegels verschenen, had het kleurenschema inmiddels sterk aan betekenis ingeboet. Ook de opmars van de meerkleurendruk tastte het op enkelvoudige kleuren gebaseerde schema aan. Een enkel land, zoals Denemarken, heeft zich tot op de dag van vandaag zoveel mogelijk aan het schema gehouden. Het betekent wel dat bij elke tariefwijziging de kleuren van frankeerzegels aangepast moeten worden!



Papier en watermerk

Een enkele uitzondering daargelaten worden postzegels gedrukt op papier. Er bestaan evenwel grote verschillen tussen de voor postzegels gebruikte papiersoorten. Enige kennis hiervan kan nuttig zijn omdat het de verzamelaar in staat stelt verschillende oplagen van elkaar te onderscheiden, vervalsingen te ontdekken en de kwaliteit te beoordelen.

Een enkele uitzondering daargelaten worden postzegels gedrukt op papier. Er bestaan evenwel grote verschillen tussen de voor postzegels gebruikte papiersoorten. Enige kennis hiervan kan nuttig zijn omdat het de verzamelaar in staat stelt verschillende oplagen van elkaar te onderscheiden, vervalsingen te ontdekken en de kwaliteit te beoordelen.

Handgeschept papier is een van de oudste papiersoorten. Plantenvezels worden tot een brij gestampt, deze brij wordt met de hand op een zeef geschept. Eerst laat men de zeef uitlekken, daarna wordt deze te drogen gelegd. Aan de brij wordt een bindmiddel toegevoegd en tenslotte wordt de brij door zuren of zouten gebleekt. Handgeschept papier is onregelmatig van dikte, niet alleen van vel tot vel, maar ook in het vel zelf. Daar veel van de eerste postzegels op handgeschept papier gedrukt zijn, komen deze met grote verschillen in papierdikte voor. Later ging men ertoe over papier machinaal te scheppen, waardoor er een constante papierdikte verkregen werd.

Om papier witter te doen lijken, kan er een bepaalde stof (blauwsel) aan worden toegevoegd. Zo kennen we een aantal emissies van Groot-Brittannië op zowel normaal als geblauwd papier.

Krijtpapier is papier waaraan tijdens de fabricage krijt als vulstof is toegevoegd. Het oppervlak van deze zegels is gladder. Het is vaak moeilijk het onderscheid te zien tussen een zegel gedrukt op gewoon papier en een zegel gedrukt op krijtpapier. Wil men zekerheid hebben, dan kan men met een zilveren munt een krasje op de zegelrand zetten. Als dit krasje als een zwart streepje zichtbaar blijft, heeft men te doen met een zegel op krijtpapier. Een dergelijk kenteken wordt niet als een beschadiging gezien.

Het papier speelt ook een belangrijke rol bij de beveiliging van zegels tegen (postale) vervalsingen. Voor postzegels worden over het algemeen uitsluitend papiersoorten gebruikt die niet normaal in de handel zijn. Er is dan ook een grote controle tijdens het productieproces en transport van postzegelpapier. Als er tijdens het drukproces afval ontstaat, ziet men erop toe dat dit zorgvuldig vernietigd wordt.

Papier kan ook de drager zijn van andere veiligheidsmaatregelen. Het watermerk is wel het belangrijkste hiervan. Het watermerk komt tijdens de papierfabricage tot stand.

De vezelbrij komt op een lange zeef terecht om uit te lekken; dwars op de looprichting van deze zeefmachine wordt een holle cilinder van gaas aangebracht; op deze cilinder zitten figuren of letters van koperdraad; hier wordt de vezelbrij tegenaan gedrukt; de brij houdt van het koperdraad een indruk over; op deze plaatsen zal het papier dunner worden.

Een andere manier van beveiliging was het aanbrengen van een zijden draad door het papier heen. Dit gebeurde dan zo dat er telkens door elke zegel een of meerdere draden liepen. Groot-Brittannië, Zwitserland en Württemberg leveren voorbeelden van een dergelijke beveiliging tegen vervalsing. Later is men ertoe overgegaan vezeltjes in verschillende kleuren aan het papier toe te voegen. Deze vezeltjes zijn tegenwoordig het handelsmerk van de Zwitserse drukker Courvoisier.

In praktijk bleek het watermerk voor het tegengaan van vervalsingen niet goed te voldoen. Als een valse zegel eenmaal op een brief was geplakt, kon de postbeambte niet meer controleren of die zegel al dan niet voorzien was van een watermerk. Het beste bewijs voor het beperkte nut van het watermerk wordt wel geleverd door de zogeheten Stock Exchange Forgery van Groot-Brittannië. In het jaar 1867 kwam in Groot-Brittannië een groene zegel in omloop van één shilling. Deze zegel had een roos als watermerk. Een oplettende postzegelhandelaar ontdekte een gebruikte zegel zonder watermerk. Aanvankelijk was hij erg blij met deze vondst. Bij nader onderzoek ontdekte hij dat bij bijna al deze zegels in zijn voorraad het watermerk ontbrak. Al snel kwam uit dat het hier geen fout van de post betrof maar vervalste zegels die jarenlang, zonder dat iemand er erg in had, door het postkantoor op de Londense effectenbeurs waren verkocht. Hieraan danken de postale vervalsingen dan ook de naam 'Stock Exchange Forgery'.

Herkennen van het watermerk

Het herkennen van het watermerk is belangrijk omdat veel zegels met verschillend (of zowel met- als zonder) watermerk uitgegeven zijn. Deze zegels, die onderling erg grote waardeverschillen kunnen hebben, worden dan ook over het algemeen als verschillende hoofdnummers verzameld. Voor het herkennen van het watermerk kan men het beste de achterkant van de zegel bekijken en de zegel op een zwarte achtergrond leggen. Ook een zegel tegen het licht houden kan resultaat hebben.

Het zal op deze manier lang niet altijd lukken het type watermerk vast te stellen, vooral niet als de zegel op dun papier gedrukt is en de verschillen tussen de te onderscheiden watermerken gering zijn. Resultaten kan men dan vaak wel verkrijgen door enkele druppels benzine op de (gebruikte) zegel te laten vallen. Voor ongebruikte zegels is er een speciale vloeistof in de handel, die zeer vluchtig is waardoor de gom niet oplost.

Deze methodes leiden lang niet altijd tot het gewenste resultaat. In dat geval zal men zijn toevlucht moeten nemen tot watermerkzoekers. Er zijn twee soorten. Bij de eerste legt men de zegels onder een afgesloten plastic etuitje, gevuld met dikke inkt. Vervolgens schraapt men de inkt over de zegel heen. Op de plaatsen waar het papier iets dunner is zal de inkt blijven zitten, de rest van de inkt wordt naar de hoeken van het etuitje geschrapt. Als men nu de zegel weghaalt, zal de overgebleven inkt in het patroon van het watermerk in het etuitje zichtbaar blijven. Ook deze methode is lang niet perfect en zelfs na veel oefening zal men bij veel zegels geen resultaten kunnen behalen.

Een doorbraak in de watermerkdetectie bracht de optisch-elektrische watermerkzoeker. Met dit apparaat is het mogelijk vrijwel elk type watermerk vast te stellen. Een ander voordeel van deze watermerkzoeker is dat men er ook reparaties mee op kan sporen. Voor dit apparaat zal de verzamelaar wel bereid moeten zijn een wat hoger bedrag op tafel te leggen. Dat lijkt veel, maar als men bedenkt dat men daardoor vaak dure variëteiten uit ogenschijnlijke massawaar kan zoeken, kan zo'n instrument zijn geld dubbel en dwars waard zijn.

Word vervolgd.

Digitale Filatelie

Dit jaar bestaat de Haarlemse Filatelistische Vereniging Op Hoop van Zegels 110 jaar. En zij vieren dat met een nieuw stuk op hun website over Digitale Filatelie. Het is een zeer lezenswaardig stuk met een zeer uitgebreide inventarisatie van wat er allemaal op het internet is te vinden over onze hobby.



Haarlemse Filatelistische Vereniging
OP HOOP VAN ZEGELS
Postbus 6236, 2001 HE Haarlem

U kunt het stuk vinden op de website van Op Hoop van Zegels, klikken bij digitale-filatellie. Of via de website van onze vereniging, even kijken bij de nieuwsrubriek.

Veel van deze informatie komt uit de recent gestarte digitaliseringscommissie van de KNBF, waar Ton Dietz, de auteur lid van is. Het is het plan om in juni 2021 een voorstel te doen aan de ledenraad van de KNBF over wat er op het gebied van digitalisering nu zou moeten gaan gebeuren.

Het is altijd goed om de KNBF en de initiatiefnemers onze ervaringen op het internet mee te geven. Daar kunnen we allemaal ons voordeel mee doen. Zelf ben ik een hartstochtelijk gebruiker van het internet en beloofd mijn eigen ervaringen toe te sturen.

Dat kunt u zelf doen, maar u kunt het ook naar mij sturen. Dan zorg ik ervoor dat het op het juiste adres belandt.

jos.louwe@kpnmail.nl

~~ZATERDAG 12 juni 2021.~~ Geen beurs vanwege corona.
IN BUURTHUIS "DE WEL"
BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.
(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).



De zaal is open vanaf 10.00 uur tot 15.30 uur.

Activiteiten:

De volledige stuiverhoek - De u bekende huishandelarenPro Filatelie -
Rondzendboekjes - Nieuwtjesdienst.

EN OM 13.30 UUR EEN LETTERKAVEL VEILING.

Filatelistisch materiaal is zeer welkom

Verenigingsavonden:

~~Wo 26 mei~~ ——— ~~verrassings dag tocht~~
~~Ma 31 mei~~ ——— ~~ver.bijeenkomst~~
~~Ma 21 juni~~ ——— ~~ver.bijeenkomst~~
Ma 20 september ver.bijeenkomst
Ma 25 oktober ver.bijeenkomst
Ma 22 november ver.bijeenkomst
Ma 13 december ver.bijeenkomst

Beurzen:

~~Za 8 mei~~ ——— ~~inloop beurs De Wel~~
~~Za 12 juni~~ ——— ~~inloop beurs De Wel~~
Za 11 september inloop beurs De Wel
Za 9 oktober inloop beurs De Wel
Za 13 november 101ste postzegelbeurs de Boog

Bestuursvergaderingen op woensdag middag Goudse Rijkweg 130 Boskoop aanvang 13.00 uur.

~~wo 10 februari~~ ~~wo 28 april~~ wo 16 juni 2021 wo 15 september
wo 3 november wo 8 december

~~MAANDAG 21 juni 2021.~~ Geen verenigingsavond vanwege corona.

IN BUURTHUIS "DE WEL"

BONGERD 2a, 2906 VK CAPELLE AAN DEN IJSSEL.

(Bereikbaar met de metro halte Schenkel).

AANVANG 20.00 UUR – EINDTIJD 22.30 UUR

Zaal open vanaf 19.00 uur

Verenigingsavond

Verder natuurlijk Veiling , Letterkavels, Bingo en Loterij

Huishandelaren – Nieuwtjesdienst – Rondzendboekjes zijn ook aanwezig

ZATERDAG 13 november 2021.

IN Sporthal de Boog,

Krimpenerbosweg, 2923 LA Krimpen aan den IJssel

Grote beurs

De zaal is open vanaf 10.00 uur tot 15.30 uur.

Activiteiten:

De volledige stuiverhoek - De u bekende huishandelaren Pro Filatelie - Rondzendboekjes - Nieuwtjesdienst.

Filatelistisch materiaal is zeer welkom

"POSTE RESTANTJES"

In deze rubriek "POSTE RESTANTJES" kan ieder lid van onze vereniging, uitsluitend voor particulier gebruik, gratis een advertentie plaatsen.

- Gezocht: Latijns Amerika (midden, zuid en caribbeaan) gros materiaal o.a. ten behoeve van stempels. Ook partijen proeven, afwijkingen etc. zijn welkom, echter geen brieven. P. Weda tel.: 010 480 29 61 (na 18:00 uur)
- Gezocht: Roodfrankeringen van het EK voetbal 2000 van de organisatie Rotterdam. I van Gent tel.: 0168483217
- Gezocht: Spartastempels zijn altijd welkom: Ook voor andere Sparta-artikelen (dvd's, boeken etc.) heb ik belangstelling. Uiteraard wil ik er voor betalen, mits tegen redelijke prijs. Hans Elshoff tel.: 06 301 30 335
- Ruilen: 1.000 zegels groot formaat West-Duitsland, geheel of gedeeltelijk voor Oost Europa (liefst) Rusland. Tel. 010 404 97 91
- Aangeboden: oude Leuchtturm klemband Oostenrijk I met postfris Oostenrijk 1963/1986. Als extra's nog wat gebruikt en op FDC Oostenrijk. Achterin nog wat bladen gebruikt Engeland en Ierland en nog wat bladen Turkije postfris, prijs euro 50,-. C. de Vries, tel. 0180-522530
- Aangeboden:
 - Nederland collectie xx/x/o in Importa album 1852-1991 1350 zegels voor € 125,--
 - Nederland en O.G. gestempeld vanaf 1852 – heden
 - Nederland Davo P3 album met 60 verschillende FDC's voor € 17,50
 - Ned. Antillen en Suriname gestempeld in stockboek 500 zegels en diverse velletjes voor € 75,--
 - Ned. Antillen FDC's E34-E150A totaal 141 enveloppen in 2 Importa albums cat. waarde € 350,-- voor € 50,-
 - Suriname FDC's E35-E117 en E001-E062B totaal 184 enveloppen in 2 Importa albums cat. waarde € 610,-- voor € 75,--
 - Importa Holland album met Ned. Antillen, Suriname, Indonesie en Nw -Guinea xx/x/o totaal 850 zegels voor € 40,--
 - Duitse Rijk plaatsnaam stempels op 1050 zegels voor € 125,--
 - Deutsche Lokalausgaben en Deutschland unter Alliierter Besetzung postfris doubletten, blokjes, randstroken enz. cat. waarde € 3800,-- voor € 225,--
 - Israël postfris ook wat gestempeld collectie in stockboek 450 zegels voor € 35,--
 - Zwitserland gestempeld kleine collectie vanaf 1862-1975 in klein stockboek 380 zegels cat. waarde € 325,-- voor € 25,--Informatie bij Hans Trouwborst cevico@zonnet.nl 0180313612
- Aangeboden: Bent u al ver gevorderd met uw verzameling en mist u nog de duurdere zegels, denk dan eens aan een nieuw verzamelgebied: de DDR, het voormalige Oost-Duitsland. Veel zegels voor weinig geld en nog compleet te krijgen, zowel postfris als gestempeld:
 - DDR gestempeld 1949-1974 cat. waarde € 3800,-- incl. doubletten voor € 225,--
 - DDR gestempeld 1974-1990 cat. waarde € 1200,-- incl. doubletten voor € 100,--
 - DDR gestempeld 1966-1974 cat. waarde € 825,-- enkele doubletten voor € 75,--
 - DDR postfris 1949-1979 cat. waarde € 1850,-- voor € 175,--
 - DDR postfris 1966-1973 cat. waarde € 650,-- voor € 60,--
 - DDR postfris 1973-1979 cat. waarde € 550,-- voor € 50,--Informatie bij Hans Trouwborst cevico@zonnet.nl 0180313612



Postzegel- en Muntveilingen

- Een betrouwbare taxatie van uw verzameling?
- Een hoge opbrengst via een internationale veiling?
- Een gedegen en correcte afwikkeling van uw levenswerk?



Laat **Rietdijk** uw partner zijn!

In **april** en **november** telkens een grote postzegelveiling en in **juni** en **december** telkens een grote muntenveiling.



Wij zijn doorlopend op zoek naar **postzegels** en **munten**!

Voor **grote** inzendingen komen wij graag naar u toe!

Bel: **070-364 79 57**

of mail: **info@rietdijkveilingen.nl**



Adres Noordeinde 41 (schuin t.o. paleis)
2514 GC 's-Gravenhage

Telefoon **070-364 79 57** (postzegelveiling)
070-364 78 31 (muntenveiling)

Fax 070-363 28 93

Internet **www.rietdijkveilingen.nl**

E-mail **info@rietdijkveilingen.nl**





stichting **Pro Filatelie**

Doel: Propaganda voor de filatelie in het bijzonder voor de jeugd, door adviezen, kennisoverdracht, ervaring, bemiddeling, taxaties etc.

Uit de statuten:

Artikel 2.

- 1 De stichting heeft ten doel:
 - a. het ondersteunen van jeugd-postzegelverenigingen;
 - b. het propageren van filatelie in de ruimste zin;
 - c. al hetgeen met het doel der stichting verband houdt of daartoe bevordelijk kan zijn.
2. De stichting beoogt niet het maken van winst.

Contactadressen:

C. de Vries • Secretaris • T. 0180 522530
G.C. van der Voorden • Bestuurslid • T. 010 4506057

Secretariaat:

Witte Brug 24 • 2924 BN Krimpen aan den IJssel

Het bestuur bestaat verder uit:

mr. A.J. Elshoff (voorzitter), Rotterdam,
mr. B.J. de Deugd (penningmeester),
Nieuwerkerk aan den IJssel
V.T.J.M. Coenen, Willemstad.

Ingeschreven Kamer van Koophandel te Rotterdam onder nr. 41133682
IBAN nr. NL60INGB0003068893 Stichting Pro Filatelie te Nieuwerkerk aan den IJssel

